



PLENOAMBIENTE
CONSULTORIA E PROJETOS AMBIENTAIS LTDA.

RELATÓRIO DE IMPACTO NO TRÁFEGO – RIT

(Área 814 – COHAB)

Interessados:

**SANTA TACIANA
EMPREENDIMENTOS
IMOBILIÁRIOS LTDA.**

**Campinas, SP
Fevereiro | 2024**

www.plenoambiente.com.br

RELATÓRIO DE IMPACTO NO TRÁFEGO

SANTA TACIANA EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA.

Interessado / Empreendedor: Santa Taciana Empreendimentos Imobiliários Ltda.
Objetivo: Estudo de Tráfego para uma Construção Multifamiliar Vertical (EHIS COHAB).
Local: Rua Manoel Pereira Barbosa, Lote 01, Quadra A, Quarteirão 30.013, loteamento "Residencial Reserva Villa Bella", Campinas-SP.

SUMÁRIO

ESTUDO DE TRÁFEGO

1. INFORMAÇÕES GERAIS	1
1.1 Identificação do Empreendimento	1
1.2 Identificação do Responsável pelo Relatório	1
2. INTRODUÇÃO	1
2.1 Metodologia e Bibliografia Consultada	1
2.2 Classificação Básica do Empreendimento	2
3. ÁREA DE INFLUÊNCIA	3
4. CARACTERIZAÇÃO DOS IMPACTOS VIÁRIOS	6
4.1 Caracterização Viária	6
4.2 Contagem Veicula	7
4.3 Transporte Coletivo	10
4.4 Caracterização da demanda de tráfego	10
4.5 Grau de Saturação Viária	10
4.6 Cálculo do Nível de Serviço para o Sistema Viário	16
4.7 Estimativa de Geração de Viagens	17
5. AVALIAÇÃO DA CAPACIDADE VIÁRIA E NÍVEL DE SERVIÇO	20
6. CONSIDERAÇÕES FINAIS	23
7.1 Projeto Arquitetônico Implantação (Projeto Simplificado)	24
7.2 Anotação de responsabilidade Técnica - ART	25

1. INFORMAÇÕES GERAIS

1.1 Identificação do Empreendimento

Razão Social: Santa Taciana Empreendimentos Imobiliários Ltda.;

Endereço: Rua Manoel Pereira Barbosa, Lote 01, Quadra A, Quarteirão 30.013, loteamento "Residencial Reserva Villa Bella";

Cidade: Campinas-SP;

CEP: 13.087-774;

CNPJ: 10.551.735/0001-67.

Atividade: Construção de Habitação Multifamiliar Vertical;

1.2 Identificação do Responsável pelo Relatório:

Razão Social: Pleno Ambiente Consultoria e Projetos Ambientais EIRELI.

Endereço: Rua Piquete, 558, Jardim Itamarati;

Cidade: Campinas - SP

CEP: 13.101-506

Telefone/Fax: (19) 2511-9800

CNPJ: 06.095.179/0001-94

Contato: Caio Martinelli

Engenheiro Ambiental: Gabriel Amaral de Oliveira.

2. INTRODUÇÃO

O presente estudo tem por finalidade avaliar os impactos gerados por um empreendimento de **Interesse Social Habitacional Multifamiliar Vertical - HMV** localizado na **R. Manoel Pereira Barbosa, Lote 01, Quadra A, Quarteirão 30.013, Loteamento "Residencial Reserva Villa Bella", Campinas-SP**, sobre o sistema viário existente e propor eventuais medidas mitigadoras e compensatórias necessárias para garantir a qualidade da circulação de veículos. Tem como finalidade também atender ao Decreto Municipal nº 17.261 de 08, de fevereiro de 2011 da Prefeitura Municipal de Campinas.

2.1 Metodologia e Bibliografia Consultada

- O Relatório de Impacto no Tráfego do empreendimento em questão possui os seguintes Componentes:
- Contagem veicular direcional classificada, realizada nas Horas-pico da manhã (7:00h às 9:00h), do almoço (11:00h às 13:00h) e da tarde (17:00h às 19:00h) em dias comuns e nas Horas-pico do almoço (11:00h às 13:00h) e da tarde (17:00h às 19:00h) no sábado. As contagens foram realizadas na intersecção entre a Rua Manoel

Pereira Barbosa, Rua João Francisco Lisboa e Rua Marquês de Abrantes. Estas vias serão diretamente ou indiretamente impactadas pela implantação do empreendimento;

- Avaliação da geração de viagens da população estimada do empreendimento (admitindo-se 3,00 hab./domicílio – Aprox. da Média de Habitantes por Domicílio em Campinas – Censo IBGE 2010 – 2,76);
- Perfil de mobilidade da Pesquisa de Origem/Destino ODRMC – STM – 2011 da região metropolitana de Campinas;
- Avaliação da capacidade viária e nível de serviço em conformidade ao Highway Capacity Manual.

2.2 Classificação Básica do Empreendimento

O empreendimento será implantado em um terreno de 8.562,64 m² com total a construir de 10.757,08 m². As edificações verticais a construir serão compostas por 02 (duas) torres residenciais de doze pavimentos cada (Área Construída de 10.515,40 m²) que abrigarão 200 unidades residenciais. O empreendimento contará também com áreas comuns, tais como: Guarita (25,40 m²); Abrigo de Lixo (18,96 m²); Espaço Multiuso (109,07 m²); Churrasqueiras (62,39 m²); Casa de Bombas (10,08 m²); e Cisternas (15,78 m²).

A **Figura 1** apresenta o quadro de áreas da edificação.

QUADRO DE ÁREAS (m²)				
ÁREA DO TERRENO				8.562,64
ÁREA RESIDENCIAL	ÁREA	PAVTO	TORRES	SUBTOTAL
TERREO - TORRES 1 E 2	420,68	1	2	841,36
Área Computável 1	517,83	1	2	635,66
Área Computável 2	102,85	1	2	205,70
Área Não Computável	-	-	-	-
PAVIMENTO TIPO - TORRES 1 E 2	405,43	11	2	8.919,46
Área Computável 1	375,11	11	2	8.252,42
Área Computável 2	30,32	11	2	667,04
Área Não Computável	-	-	-	-
12º PAVIMENTO - TORRE 1	400,73	1	1	400,73
Área Computável 1	370,41	1	1	370,41
Área Computável 2	30,32	1	1	30,32
Área Não Computável	-	-	-	-
12º PAVIMENTO - TORRE 2	241,49	1	1	241,49
Área Computável 1	241,49	1	1	241,49
Área Computável 2	-	-	-	-
Área Não Computável	-	-	-	-
BARRILETE x2 - TORRES 1 E 2	27,34	1	2	54,68
Área Computável 1	-	-	-	-
Área Computável 2	-	-	-	-
Área Não Computável	27,34	1	2	54,68
RESERVATÓRIO x2 - TORRES 1 E 2	28,84	1	2	57,68
Área Computável 1	-	-	-	-
Área Computável 2	-	-	-	-
Área Não Computável	28,84	1	2	57,68
TOTAL ÁREA CONSTRUIDA - RESIDENCIAL				10.515,40
ÁREAS COMUNS				SUBTOTAL
GUARITA				25,40
ABRIGO DE LIXO				18,96
ESPAÇO MULTIUSO				109,07
CHURRASQUEIRAS				62,39
CASA DE BOMBAS				10,08
CISTERNAS				15,78
TOTAL ÁREA CONSTRUIDA - ÁREAS COMUNS				241,68
ÁREA CONSTRUIDA TOTAL				10.757,08
Ocupado				1.683,04
Vazio				7.479,60
Área Permanível Total				3.283,28
Piscina Adulto				89,22
Piscina Infantil				9,76

Figura 1: Quadro de Áreas do Empreendimento.

Estão previstas áreas de estacionamentos que juntas totalizarão 220 vagas (2 vagas Tamanho M presas; 101 Tamanho M livres, 10 Tamanho P, rotativas livres; 23 Tamanho P presas, 68 Tamanho P livres; 6 P.C.D. livres; e 10 para motos livres).

A população prevista de ocupação do empreendimento é: 600 pessoas.

A **Figura 2** apresenta o quadro de vagas de estacionamento do empreendimento.

QUADRO DE VAGAS - CONDOMÍNIO 1				
16	Tipo	Dimensões	Material	Quantidade
Tamanho M	Presa	2,50 x 5,00m	Piso Grama	2
Tamanho M	Livre	2,50 x 5,00m	Piso Grama	101
Tamanho P - Rotativa	Livre	2,20 x 4,00m	Piso Grama	10
Tamanho P	Presa	2,20 x 4,00m	Piso Grama	23
Tamanho P	Livre	2,20 x 4,00m	Piso Grama	68
P.C.D.	Livre	2,50 x 5,00m	Pavimentada	6
Moto	Livre	1,00 x 2,00m	Pavimentada	10

Total: 220

Figura 2: Quadro de Vagas de Estacionamento.

Tanto o acesso de veículos como de pedestres serão feitos por uma rua projetada (Rua 2) a ser interligada a Rua Manoel Pereira Barbosa. Está prevista também a implantação de outra rua projetada (Rua 1) que será interligada a Rua João Francisco Lisboa e que também servirá de acesso ao empreendimento de forma indireta.

3. ÁREA DE INFLUÊNCIA

A área de influência do empreendimento pode ser definida como a área compreendida pelas principais vias expressas, arteriais e locais que permitem acesso para entrada e saída do mesmo (raio de 500 metros do empreendimento).

O acesso ao objeto do estudo (principais rotas de acesso e saída) dá-se pelas seguintes vias: Rua Manoel Pereira Barbosa, Rua João Francisco Lisboa e Rua Marquês de Abrantes.

A **Figura 3** apresenta imagem de satélite da Área de Influência do empreendimento.



Figura 3: Área de Influência do Empreendimento.

A **Figura 4** ilustra o local onde se pretende implantar o empreendimento.



Figura 4: Localização do Empreendimento.

A **Figura 5** ilustra a implantação do empreendimento em relação ao acesso.



Figura 5: Localização do Empreendimento.

O local está inserido na Zona Mista – ZM-1, conforme Lei Complementar nº 207/2018, e está inserida na Macrozona de Estruturação Urbana.

A **Figura 6** mostra o mapa de macrozoneamento do Município de Campinas.



Figura 6: Mapa de Macrozoneamento de Campinas. **Fonte:** Plano Diretor - 2018.

4. CARACTERIZAÇÃO DOS IMPACTOS VIÁRIOS

4.1 Caracterização Viária:

O acesso ao objeto do estudo (principais rotas de acesso e saída) dá-se pelas seguintes vias: Rua Manoel Pereira Barbosa, Rua João Francisco Lisboa e Rua Marquês de Abrantes. O empreendimento está no loteamento “Residencial Reserva Villa Bella”, cuja localização pode ser vista na **Figura 4**.

Abaixo, a **Figura 7** ilustra as principais rotas de chegada e saída para o empreendimento:



Figura 7: Rota para chegada ao empreendimento () e rota de saída do empreendimento ().

4.2 Contagem Veicular:

As principais vias de acesso ao empreendimento são: Rua Manoel Pereira Barbosa, Rua João Francisco Lisboa, Rua Marquês de Abrantes sendo estas as mais impactadas com a implantação, onde se realizaram as contagens veiculares direcionais e classificadas nos dias 06/02/2024 – Terça Feira, 07/02/2024 – Quarta Feira e 08/02/2024 – Quinta Feira das 7:00h às 9:00 h, das 11:00h às 13:00h e das 17:00 h às 19:00 h e no dia 03/02/2024 – Sábado das 11:00h às 13:00h e das 17:00h às 19:00h, conforme localização e movimento são apresentados na sequência.

As **Figuras 8 a 10** apresentam em foto aérea de todos os sentidos de tráfego analisados por este Estudo de Polo Gerador de Tráfego.



Figura 8: Sentidos de Tráfego Analisados ("1", "2", "8", "9" e "10").



Figura 9: Sentidos de Tráfego Analisados ("3", "4", "5", "6" e "7").



Figura 10: Sentidos de Tráfego Analisados ("11" e "12").

A **Figura 11** apresenta os pontos nos quais foram realizadas as Contagens Veiculares Direcionais Classificada.



Figura 11: Pontos de Contagem.

4.3 Transporte Coletivo:

A EMDEC (Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas) responde pelo planejamento da circulação, transporte coletivo e outros, como táxi, transporte escolar, fretamento e gestão de trânsito.

Através de pesquisa no site da EMDEC, verificam-se inúmeras linhas de ônibus servido a região.

Através do link:

<http://www.emtu.sp.gov.br/emtu/redes-de-transporte/corredores-terminais/linhas-intermunicipais/encontre-uma-linha/pela-denominacao.fss>

podem ser consultadas todas as linhas de transporte coletivo que atendem à região.

4.4 Caracterização da demanda de tráfego:

Foram realizadas contagens veiculares direcionais e classificadas nos dias 06/02/2024 – Terça Feira, 07/02/2024 – Quarta Feira e 08/02/2022 – Quinta Feira das 7:00h às 9:00 h, das 11:00h às 13:00h e das 17:00 h às 19:00 h e no dia 03/02/2024 das 11:00h às 13:00h e das 17:00h às 19:00h, conforme resultados são apresentados na sequência.

Para realização das contagens, foram alocados pesquisadores em dois postos – **Figura 10.**

- P1 – Coordenadas UTM - 288517.00 m E, 7471138.00 m S.
- P2 – Coordenadas UTM - 288518.00 m E, 7471089.00 m S.

As **Tabelas 1 a 9** apresentam os resultados das contagens realizadas.

4.5 Grau de Saturação Viária

O grau de saturação viária (ou nível de serviço) é calculado pela relação volume veicular/capacidade viária, sendo o volume veicular considerado em veículos equivalentes ao automóvel, admitindo-se para tal o fator de equivalência para carro igual a **1,0**, moto igual **0,33** e caminhões e ônibus de dois eixos igual a **2,0**.

Tabela 1: Contagem Veicular Direcional Equivalente – 06/02/2024 – Terça Feira - Manhã.

[illegible]

Tabela 2: Contagem Veicular Direcional Equivalente 07/02/2024 – Quarta Feira – Manhã.

[illegible]

Tabela 3: Contagem Veicular Direcional Equivalente –08/02/2024 – Quinta Feira - Manhã.

HORÁRIO		1					2					3					4					5					6					7					8					9					10					11					12					TOTAL					TOTAL EQUIV.	PERÍODO	TOTAL (EQ) GERAL - 60 min																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Início	Fim	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	TOTAL EQUIV.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
07:00	07:15	21	0	0	1	0	23	0	0	0	0	11	1	0	0	0	33	1	0	1	0	2	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	21	3	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	6	1	4	0	135,98																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
07:15	07:30	24	1	0	0	0	28	2	0	0	1	0	12	0	0	1	0	36	0	0	0	0	5	0	0	0	0	7	0	0	1	0	3	0	0	0	0	24	2	0	1	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	5	0	4	0	155,65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
07:30	07:45	29	1	0	0	0	22	1	0	1	0	0	13	0	1	1	0	31	0	0	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	0	0	4	0	1	0	0	27	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabela 4: Contagem Veicular Direcional Equivalente – 03/02/2024 – Sábado - Almoço.

[illegible]

Tabela 5: Contagem Veicular Direcional Equivalente – 06/02/2024 – Terça Feira - Almoço.

HORÁRIO		1					2					3					4					5					6					7					8					9					10					11					12					TOTAL					TOTAL EQUIV.	PERÍODO	TOTAL (EQ) GERAL - 60 min																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Início	Fim	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
11:00	11:15	3	1	0	0	0	19	1	0	1	0	3	2	1	1	0	21	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	2	0	0	0	20	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0</

Tabela 6: Contagem Veicular Direcional Equivalente – 07/02/2024 – Quarta Feira - Almoço.

[illegible]

Tabela 7: Contagem Veicular Direcional Equivalente – 08/02/2024 – Quinta Feira - Almoço.

HORÁRIO		1					2					3					4					5					6					7					8					9					10					11					12					TOTAL					TOTAL EQUIV.	PERÍODO	TOTAL (EQ) GERAL - 60 min		
Início	Fim	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3																				
11:00	11:15	10	0	0	0	0	13	1	0	0	0	3	1	0	1	0	15	1	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	65	4	3	2	0	76,32															
11:15	11:30	13	1	0	0	0	15	1	0	0	0	3	1	1	2	0	18	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	5	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	3	2	2	0	88,99																
11:30	11:45	12	0	0	2	0	12	1	0	0	0	4	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	1	0	3	0	83,33																
11:45	12:00	15	0	0	0	0	11	0	0	0	0	8	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	1	0	0	6	1	1	0	0	13	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	83	2	2	2	0	91,66	11:00 12:00	340,3												
12:00	12:15	9	0	0	1	0	14	0	0	1	0	6	0	0	1	0	22	1	0	0	0	3	0	0	0	0	3	1	0	1	0	8	1	1	0	0	25	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	91	4	1	4	0	102,72	11:15 12:15	366,7												
12:15	12:30	11	1	0	0	0	18	1	0	1	0	4	0	1	0	0	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0	18	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	75	4	1	2	0	82,32	11:30 12:30	360,03													
12:30	12:45	7	0	0	0	0	13	0	0	1	0	9	0	0	0	0	16	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	1	0	1	0	73,33	11:45 12:45	350,03													
12:45	13:00	12	0	0	3	0	10	0	0	0	0	7	0	0	1	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	7	0	1	0	0	24	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	81	1	1	7	0	97,33	12:00 13:00	355,7														
																																								TOTAL					623	20	10	23	0	TOTAL EQUIV.					696																
																																								T. GERAL					676,2																										
																																								equivaler					1	0,33	2	2	3										tor Hora Pico (FH)		0,96										
HORA PICO																																																																							
EQUIV. TOTAL		55,33					53,86					29,33					84,33					6					19,33					29,66					81,86					2					4					1					0					366,7									

Tabela 8: Contagem Veicular Direcional Equivalente – 03/02/2024 – Sábado - Tarde.

[illegible]

Tabela9: Contagem Veicular Direcional Equivalente – 06/02/2024 – Terça Feira - Tarde.

[illegible]

Tabela 10: Contagem Veicular Direcional Equivalente – 07/02/2024 – Quarta Feira - Tarde.

HORÁRIO		1					2					3					4					5					6					7					8					9					10					11					12					TOTAL						TOTAL (EQ)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Início	Fim	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	TOTAL EQUIV.	PERIODO	GERAL - 60 min																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17:00	17:15	28	2	0	0	0	31	2	0	1	0	11	1	0	1	0	4	1	0	1	0	4	1	0	0	0	5	0	0	0	0	31	3	0	1	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	162	11	0	5	0	175,63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
17:15	17:30	31	2	0	0	0	36	4	0	0	0	15	0	0	1	0	47	2	0	1	0	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	9	0	2	0	0	36	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	195	14	2	2	0	207,62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17:30	17:45	33	0	0	0	0	34	5	0	0	0	13	0	1	0	0	37	1	0	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0	34	5	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	174	12	1	0	0	179,96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17:45	18:00	35	0	0	1	0	29	3	0	0	0	14	0	0	0	0	39	1	0	0	0	6	0	0	1	0	6	1	1	2	0	7	0	1	0	0	33	4	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	174	10	2	4	0	189,3	17:00	18:00	752,51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
18:00	18:15	32	0	0	0	0	37	3	0	0	0	12	1	0	0	0	35	0	0	0	0	8	0	0	0	0	3	1	0	0	0	4	0	1	1	0	35	8	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	2	0	0	0	0	161	14	1	1	0	169,62	17:15	18:15	746,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
18:15	18:30	29	1	0	2	0	33	4	0	0	0	10	1	1	1	0	43	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	1	0	38	9	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	185,61	17:30	18:30	724,49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
18:30	18:45	28	1	0	0	0	36	1	0	1	0	9	0	1	0	0	40	2	0	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	1	0	0	0	41	5	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	167	12	1	2	0	176,96	17:45	18:45	721,49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
18:45	19:00	27	0	0	0	0	32	1	0	0	0	14	0	0	0	0	36	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	5	0	2	0	0	39	3	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	164	4	2	1	0	171,32	18:00	19:00	703,51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																																										TOTAL	1367	94	10	19	0						1456,02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																																										T. GERAL											1490																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																																										equivaler	1	0,33	2	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Tabela 11: Contagem Veicular Direcional Equivalente – 08/02/2024 – Quinta Feira - Tarde.

HORÁRIO		1					2					3					4					5					6					7					8					9					10					11					12					TOTAL							TOTAL (EQ) GERAL - 60 min																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Início	Fim	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	Ca	Mo	O2	C2	C3	TOTAL EQUIV.	PERÍODO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
17:00	17:15	21	1	0	0	0	22	2	0	0	1	0	10	1	0	0	0	31	1	0	1	0	4	1	0	0	0	3	0	0	0	0	4	0	1	0	0	26	3	0	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	129	9	1	2	0	137,97																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17:15	17:30	24	0	0	0	0	24	0	0	0	1	0	11	0	0	0	1	0	32	1	0	1	0	5	0	0	0	6	0	0	0	0	3	0	1	0	0	29	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	136	3	1	4	0	146,99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
17:30	17:45	29	0	0	0	0	29	1	0	0	0	9	0	1	0	0	0	26	2	0	0	0	3	0	0	0	0	4	0	1	0	0	5	0	0	0	0	32	4	0	1	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	141	8	2	0	0	147,64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
17:45	18:00	32	0	0	0	0	25	1	0	0	0	13	0	1	0	0	0	29	2	0	0	0	8	0	0	0	0	5	1	1	0	0	7	0	0	0	0	24	2	0	0	0	0	1	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	150	8	2	0	0	156,64	17:00 18:00	589,24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
18:00	18:15	31	0	0	1	0	29	2	0	0	0	7	0	0	2	0	33	0	0	0	0	7	0	0	1	0	8	0	0	0	0	9	0	0	1	0	27	3	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	154	6	0	5	0	165,98	17:15 18:15	617,25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
18:15	18:30	25	0	0	0	0	27	2	0	0	0	12	0	0	0	0	35	1	0	0	0	10	1	0	0	0	2	0	1	0	0	4	1	0	0	0	29	1	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	152	7	1	0	0	156,31	17:30 18:30	626,57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
18:30	18:45	22	1	0	0	0	30	4	0	0	0	15	0	0	0	0	30	0	0	0	0	5	1	0	0	0	5	1	0	0	0	3	0	1	0	0	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	144	9	1	0	0	148,97	17:45 18:45	627,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
18:45	19:00	17	0	0	0	0	29	1	0	0	0	11	1	0	0	0	24	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	119	2	1	1	0	123,66	18:00 19:00	594,92																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																																										TOTAL	1125	52	9	12	0			1184,16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Conforme orientações do Manual de Análise de Estudo de Tráfego – EMDEC a determinação das Horas-pico se dá nos 60 min que apresentarem o maior volume total de veículos equivalentes.

Conforme constatado nas **Tabelas 1 a 11**, identificou-se as Horas-pico da manhã, o horário das **7:00 h às 8:00 (Dia 06/02/2024 – Terça Feira)**, do almoço, o horário das **11:15 às 12:15h (Dia 06/02/2024 – Terça Feira)** e da tarde, o horário das **17:00 às 18:00h (Dia 07/02/2024 – Quarta Feira)**.

Com base nos volumes de veículos equivalentes nas **Horas-pico** identificadas, serão feitas as avaliações da capacidade viária para cada sentido analisado.

Os sentidos analisados compõem a malha a ser impactada com a implantação do empreendimento. Torna-se, baseado nestes valores, necessário determinar o nível de serviço (NS) para cada via do sistema viário em questão. Com isso, calculando o volume veicular / capacidade viária, para os trechos em estudo, se obtêm o nível de serviço dado pela expressão abaixo:

$$NS = V / C$$

Onde:

V = veículos equivalentes

C = Capacidade viária (1.600/1.200 * n)

n = número de faixas de rolamento

NS = nível de serviço

Obs.: Os valores de 1.200 e 1.600 veículos, adotado para o cálculo, dão-se em função das restrições geométricas e operacionais das vias em estudo. Este valor pode ser estipulado individualmente para cada via avaliada. Para simplificar o modelo de forma mais restritiva foram adotados **1.200** veículos para as vias analisadas.

Para a avaliação da capacidade viária, utiliza-se o conceito de nível de serviço viário definido pelo **Highway Capacity Manual**, através do qual o volume veicular medido em seção transversal de vias expressas, indicam uma capacidade aproximada de **2.000 autos/hora** por faixa de circulação com largura de **3,5 metros**.

Tabela 12: Tabela de conversão (V/C) para Nível de Serviço. Adaptado de Highway Capacity Manual.

Relação (V/C)	Nível de Serviço	Condições do Fluxo Veicular
0,00 – 0,21	A	Trânsito livre sem restrição
0,22 – 0,37	B	Trânsito livre liberdade de manobras
0,38 – 0,50	C	Condições satisfatórias
0,51 – 0,81	D	Velocidade diminui e manobras limitadas
0,82 – 0,94	E	Trânsito altamente instável, possíveis congestionamentos
0,95 – 1,00	F	Colaço do fluxo veicular

4.6 Cálculo do Nível de Serviço para o Sistema Viário:

Para facilitar a visualização dos níveis de serviço atuais para as vias em estudo, foram elaboradas as **Tabela 13 a 17**.

Tabela 13: Nível de Serviço atual do sistema viário na Hora-pico do almoço das 11:45 h às 12:45h (03/02/2024 – Sábado).

SENTIDO	VEÍCULOS EQUIVALENTES	NÚMERO DE FAIXAS	RELAÇÃO V/C	NÍVEL DE SERVIÇO
1	77,592	1	0,06466	A
2	111,588	1	0,09299	A
3	52,8	1	0,044	A
4	137,196	1	0,11433	A
5	6	1	0,005	A
6	25,992	1	0,02166	A
7	30,792	1	0,02566	A
8	115,944	1	0,09662	A
9	2,4	1	0,002	A
10	18	1	0,015	A
11	4,8	1	0,004	A
12	2,4	1	0,002	A

Tabela 14: Nível de Serviço atual do sistema viário na Hora-pico da tarde das 17:00 h às 18:00h (03/02/2024 – Sábado).

SENTIDO	VEÍCULOS EQUIVALENTES	NÚMERO DE FAIXAS	RELAÇÃO V/C	NÍVEL DE SERVIÇO
1	149,86	1	0,124883	A
2	140,1064	1	0,116755	A
3	63,5	1	0,052917	A
4	157,0355	1	0,130863	A
5	31,75	1	0,026458	A
6	34,7091	1	0,028924	A
7	35,56	1	0,029633	A
8	148,971	1	0,124143	A
9	0,4191	1	0,000349	A
10	19,0373	1	0,015864	A
11	1,6891	1	0,001408	A
12	1,27	1	0,001058	A

Tabela 15: Nível de Serviço atual do sistema viário na Hora-pico da manhã das 7:00 h às 8:00h (06/02/2024 – Terça Feira).

SENTIDO	VEÍCULOS EQUIVALENTES	NÚMERO DE FAIXAS	RELAÇÃO V/C	NÍVEL DE SERVIÇO
1	102,99	1	0,085825	A
2	126,32	1	0,105267	A
3	54,33	1	0,045275	A
4	139,32	1	0,1161	A
5	17	1	0,014167	A
6	25,33	1	0,021108	A
7	25	1	0,020833	A
8	120,3	1	0,10025	A
9	0	1	0	A
10	16,33	1	0,013608	A
11	1	1	0,000833	A
12	4	1	0,003333	A

Tabela 16: Nível de Serviço atual do sistema viário na Hora-pico do almoço das 11:45 h as 12:45 h (06/02/2024 – Terça Feira).

SENTIDO	VEÍCULOS EQUIVALENTES	NÚMERO DE FAIXAS	RELAÇÃO V/C	NÍVEL DE SERVIÇO
1	64,66	1	0,053883	A
2	92,99	1	0,077492	A
3	44	1	0,036667	A
4	114,33	1	0,095275	A
5	5	1	0,004167	A
6	21,66	1	0,01805	A
7	25,66	1	0,021383	A
8	96,62	1	0,080517	A
9	2	1	0,001667	A
10	15	1	0,0125	A
11	4	1	0,003333	A
12	2	1	0,001667	A

Tabela 17: Nível de Serviço atual do sistema viário na Hora-pico da tarde das 17:00 as 18:00 h (07/02/2024 – Quarta Feira).

SENTIDO	VEÍCULOS EQUIVALENTES	NÚMERO DE FAIXAS	RELAÇÃO V/C	NÍVEL DE SERVIÇO
1	130,32	1	0,1086	A
2	136,62	1	0,11385	A
3	59,33	1	0,049442	A
4	169,65	1	0,141375	A
5	20,33	1	0,016942	A
6	28,33	1	0,023608	A
7	35	1	0,029167	A
8	141,94	1	0,118283	A
9	0	1	0	A
10	23,33	1	0,019442	A
11	4,33	1	0,003608	A
12	3,33	1	0,002775	A

Obs: Os parâmetros de comparação dos Níveis de Serviço constam na **Tabela 12**.

4.7 Estimativa de Geração de Viagens

Para o cálculo da geração de viagens, será considerada a demanda originada pelas 200 unidades.

A faixa de renda familiar é fator preponderante para a estimativa de habitantes por domicílio e para o cálculo do índice de mobilidade.

Para o objeto do estudo a COHAB, está considerando o empreendimento como mercado popular, ou seja, uma renda média familiar da ordem de 6 a 10 salários mínimos. Segundo Censo do IBGE 2010, o número de habitantes por domicílio, para o município de Campinas é de 2,76. Neste estudo, de forma conservadora, considerou-se 3,00 hab/domicílio. Considerou-se ainda, o índice de mobilidade urbana de acordo com a da **Pesquisa Origem Destino ODRMC STM (2011)** para a classe econômica “C” de **1,63**.

A **Tabela 18** apresenta os índices de mobilidade urbana conforme classes econômicas.

Tabela 18: Índice de Mobilidade Urbana. **Fonte:** STM 2011.

Classes Econômicas	Mobilidade
A	2,21
B	1,89
C	1,63
D	1,29
E	1,35
Total	1,73

Baseado nestes dados se pode calcular o número de viagens diárias de acordo com as expressões abaixo.

Número de Moradores:

$$N = (u * h)$$

Sendo:

N = número de habitantes

u = unidades (200)

h = moradores em u (3,00 hab./lote).

N = (200 * 3,00) = **600** habitantes

Número de Viagens:

$$V = N * i$$

Sendo:

V = número de viagens

N = número de habitantes

i = índice de mobilidade total (1,63 – STM 2011)

$$V = 600 \text{ pessoas} * 1,63 = \mathbf{978 \text{ viagens/dia}}$$

$$V = \mathbf{978 \text{ viagens/dia}}$$

Para avaliação do impacto no sistema viário consideram-se as viagens motorizadas geradas pelo empreendimento realizadas em autos, motos e ônibus conforme a seguinte distribuição (STM 2011):

Tabela 19: Divisão Modal das viagens por classe econômica. **Fonte:** STM 2011

Classe	Tipo	A	B	C	D	E
Motorizado	coletivo	14,0%	23,8%	34,1%	36,0%	28,4%
	Individual	78,8%	57,2%	31,3%	15,4%	12,4%
Não Motorizado		7,2%	18,9%	34,4%	48,2%	59,3%
Outros		0,0%	0,1%	0,2%	0,4%	0,0%
Total geral		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Portanto para a Classe "C" temos:

Coletivo = 34,1 %

Individual = 31,3 %

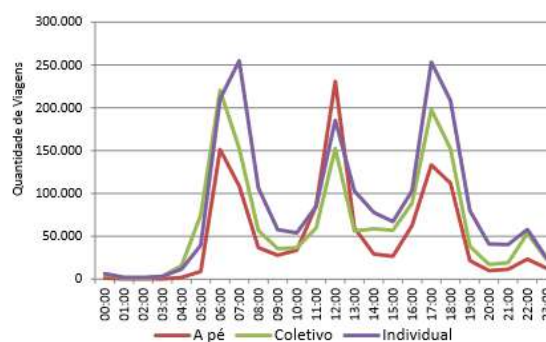
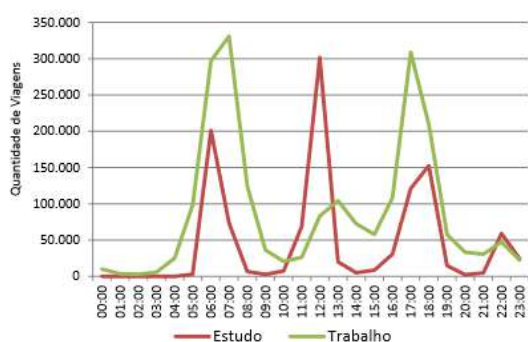
À pé = 34,4 %

Tabela 20: Total de viagens diárias por modal – Referência Campineira. **Fonte:** STM 2011 – Campinas.

Modo de transporte	Viagens	%
Motorizado	3.444.536	72,6%
Não Motorizado	1.294.187	27,3%
Outros	7.624	0,2%
Total geral	4.746.347	100,0%

Modo de transporte motorizado	Viagens	%
Coletivo	1.372.274	39,8%
Individual	2.072.261	60,2%
Total geral	3.444.536	100,0%

Gráfico 1: Flutuação das viagens diárias por motivos e modal – Referência Campineira. **Fonte:** STM 2011- Campinas



Obs: Os dados adotados neste estudo foram para o "motivo trabalho" nas Horas-pico da manhã e da tarde e para o "motivo estudo" na Hora-pico do almoço pois são os que mais geram viagens nestes períodos.

Com os dados obtidos na **Tabela 20** e **Gráfico 1** constata-se a movimentação e pessoas gerada por todos os motivos no destino **nas Horas-pico da manhã e da tarde**, equivalendo a **16,40%** das viagens diárias no modo individual, **12,00%** das viagens diárias no modo coletivo e **na Hora-pico do almoço** equivalendo a **9,16%** das viagens diárias no modo individual e **10,93%** das viagens diárias no modo coletivo. (**ODRMC 2011**).

- Coletivo (ônibus):

$$V_c = 978 * 0,341 = \mathbf{333,50 \text{ viagens/dia}}$$

A avaliação do impacto viário foi elaborada para as Horas-pico das viagens, sendo que considerou-se neste estudo os horários das 7:00 h às 8:00 h (manhã – 06/02/2024), 11:45h às 12:45h (almoço 06/02/2024) e 17:00 h às 18:00 h (tarde 07/02/2024). A movimentação de pessoas gerada por todos os motivos no destino, calculada conforme a **ODRMC 2011**, equivale a **12,00 %** do total das viagens diárias (pico da manhã e da tarde) e **10,93 %** do total das viagens diárias (almoço), obtendo-se:

$$Vc'_{(\text{manhã e tarde})} = 333,50 * 0,12 = \mathbf{40,00 \text{ viagens}}$$

$$Vc'_{(\text{almoço})} = 333,50 * 0,10 = \mathbf{33,35 \text{ viagens}}$$

A região do empreendimento é bem servida pelo transporte coletivo. Esta oferta de transporte coletivo suprirá tranquilamente a nova demanda gerada.

- Individual (carro e moto):

$$Vi = 978 * 0,313 = \mathbf{306,11 \text{ viagens/dia}}$$

De forma análoga ao cálculo de geração de viagens para o transporte coletivo, a **ODRMC 2011** fornece o percentual de flutuação do tráfego. Analisando as Horas-pico em estudo os percentuais encontrados são de **16,40 % (pico da manhã e da tarde)** e **9,16% (pico do almoço)**. Com isso, tem-se:

$$Vi'_{(\text{manhã e tarde})} = 306,11 * 0,1640 = \mathbf{50,20 \text{ viagens}}$$

$$Vi'_{(\text{almoço})} = 306,11 * 0,0916 = \mathbf{28,04 \text{ viagens}}$$

Estes resultados poderão ser ajustados para baixo, devido ao fato de que moradores da mesma família, principalmente pais e filhos menores, compartilhem do mesmo veículo.

5. AVALIAÇÃO DA CAPACIDADE VIÁRIA E NÍVEL DE SERVIÇO

Para a avaliação da capacidade viária, utiliza-se o conceito de nível de serviço viário definido pelo Highway Capacity Manual, através do qual o volume veicular medido em seção transversal de vias expressas, indicam uma capacidade entre 1.200 e 1.600 autos/hora por faixa de circulação com largura de 3,5 metros, de cruzamentos semaforizados, interferências operacionais de entrada e saída em garagens, manobras de estacionamento, travessia de pedestres, dentre outros.

Analisando-se a relação volume veicular/capacidade viária (V/C), pode se ter uma ideia das condições de tráfego, sendo que valores até 0,50 indicam nível de serviço

C, ou condições satisfatórias. As vias críticas, em seus sentidos analisados, possuem os seguintes níveis de serviço:

- Sentido "1": "A" (Transito Livre sem restrição) em todas as Horas-pico de dias comuns e de sábado;
- Sentido "2": "A" (Transito Livre sem restrição) em todas as Horas-pico de dias comuns e de sábado;
- Sentido "3": "A" (Transito Livre sem restrição) em todas as Horas-pico de dias comuns e de sábado;
- Sentido "4": "A" (Transito Livre sem restrição) em todas as Horas-pico de dias comuns e de sábado;
- Sentido "5": "A" (Transito Livre sem restrição) em todas as Hora-pico de dias comuns e de sábado;
- Sentido "6": "A" (Transito Livre sem restrição) em todas as Horas-pico de dias comuns e de sábado;
- Sentido "7": "A" (Transito Livre sem restrição) em todas as Horas-pico de dias comuns e de sábado;
- Sentido "8": "A" (Transito Livre sem restrição) em todas as Horas-pico de dias comuns e de sábado;
- Sentido "9": "A" (Transito Livre sem restrição) em todas as Horas-pico de dias comuns e de sábado;
- Sentido "10": "A" (Transito Livre sem restrição) em todas as Horas-pico de dias comuns e de sábado;
- Sentido "11": "A" (Transito Livre sem restrição) em todas as Horas-pico de dias comuns e de sábado;
- Sentido "12": "A" (Transito Livre sem restrição) em todas as Horas-pico de dias comuns e de sábado;

Os níveis de serviço calculados para a nova demanda podem ser verificados nas **Tabelas 21 a 25**.

Tabela 21: Nível de Serviço futuro do Sistema Viário (considerando o empreendimento completamente ocupado) – Hora-pico do almoço - Sábado.

SENTIDO	VEÍCULOS EQUIVALENTES	NÚMERO DE FAIXAS	RELAÇÃO V/C	NÍVEL DE SERVIÇO
1	105,632	1	0,088027	A
2	139,628	1	0,116357	A
3	80,84	1	0,067367	A
4	165,236	1	0,137697	A
5	34,04	1	0,028367	A
6	54,032	1	0,045027	A
7	58,832	1	0,049027	A
8	143,984	1	0,119987	A
9	30,44	1	0,025367	A
10	46,04	1	0,038367	A
11	32,84	1	0,027367	A
12	30,44	1	0,025367	A

Tabela 22: Nível de Serviço futuro do Sistema Viário (considerando o empreendimento completamente ocupado) – Hora-pico da tarde - Sábado.

SENTIDO	VEÍCULOS EQUIVALENTES	NÚMERO DE FAIXAS	RELAÇÃO V/C	NÍVEL DE SERVIÇO
1	200,06	1	0,166717	A
2	190,3064	1	0,158589	A
3	113,7	1	0,09475	A
4	207,2355	1	0,172696	A
5	81,95	1	0,068292	A
6	84,9091	1	0,070758	A
7	85,76	1	0,071467	A
8	199,171	1	0,165976	A
9	50,6191	1	0,042183	A
10	69,2373	1	0,057698	A
11	51,8891	1	0,043241	A
12	51,47	1	0,042892	A

Tabela 23: Nível de Serviço futuro do Sistema Viário (considerando o empreendimento completamente ocupado) – Hora-pico da manhã – Dia Comum.

SENTIDO	VEÍCULOS EQUIVALENTES	NÚMERO DE FAIXAS	RELAÇÃO V/C	NÍVEL DE SERVIÇO
1	153,19	1	0,127658	A
2	176,52	1	0,1471	A
3	104,53	1	0,087108	A
4	189,52	1	0,157933	A
5	67,2	1	0,056	A
6	75,53	1	0,062942	A
7	75,2	1	0,062667	A
8	170,5	1	0,142083	A
9	50,2	1	0,041833	A
10	66,53	1	0,055442	A
11	51,2	1	0,042667	A
12	54,2	1	0,045167	A

Tabela 24: Nível de Serviço futuro do Sistema Viário (considerando o empreendimento completamente ocupado) – Hora-pico do almoço – Dia Comum.

SENTIDO	VEÍCULOS EQUIVALENTES	NÚMERO DE FAIXAS	RELAÇÃO V/C	NÍVEL DE SERVIÇO
1	92,7	1	0,07725	A
2	121,03	1	0,100858	A
3	72,04	1	0,060033	A
4	142,37	1	0,118642	A
5	33,04	1	0,027533	A
6	49,7	1	0,041417	A
7	53,7	1	0,04475	A
8	124,66	1	0,103883	A
9	30,04	1	0,025033	A
10	43,04	1	0,035867	A
11	32,04	1	0,0267	A
12	30,04	1	0,025033	A

Tabela 25: Nível de Serviço futuro do Sistema Viário (considerando o empreendimento completamente ocupado) – Hora-pico da tarde – Dia Comum.

SENTIDO	VEÍCULOS EQUIVALENTES	NÚMERO DE FAIXAS	RELAÇÃO V/C	NÍVEL DE SERVIÇO
1	180,52	1	0,150433	A
2	186,82	1	0,155683	A
3	109,53	1	0,091275	A
4	219,85	1	0,183208	A
5	70,53	1	0,058775	A
6	78,53	1	0,065442	A
7	85,2	1	0,071	A
8	192,14	1	0,160117	A
9	50,2	1	0,041833	A
10	73,53	1	0,061275	A
11	54,53	1	0,045442	A
12	53,53	1	0,044608	A

Obs: Os parâmetros de comparação dos Níveis de Serviço constam na **Tabela 12**.

Pode-se verificar em comparação aos resultados obtidos nas **Tabelas 13 a 17** que não houveram alterações nos Níveis de Serviço das vias analisadas.

6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A simulação considerada admitiu a concentração dos veículos a ser gerada pelo empreendimento nas Horas-pico das 7:00h às 8:00h, das 11:45h às 12:45h e das 17:00h às 18:00 h (dos dias 06/02/2024 e 07/02/2024) em dias comuns e nas Horas-pico do almoço das 11:45h as 12:45h e da tarde das 17:15h as 18:15h (do dia 03/02/2024) de sábado, **umentando de maneira heterogênea e insignificante o tráfego nas vias estudadas.**

Segundo metodologia aplicada as vias analisadas operam em Nível de Serviço "A", ou seja, transito livre sem restrições e mesmo com a implantação do empreendimento estas condições de transito não sofrerão alterações.

Responsabilidade Técnica

Gabriel Amaral de Oliveira

Engº Gabriel Amaral de Oliveira
 CREA nº 5062292093- SP
 ART: 28027180240627215

7. ANEXOS:

7.1 Projeto Arquitetônico Implantação (Projeto Simplificado)

QUADRO DE VAGAS - CONDOMÍNIO 1				
16	Tipo	Dimensões	Material	Quantidade
Tamanho M	Presa	2,50 x 5,00m	Piso Grama	2
Tamanho M	Livre	2,50 x 5,00m	Piso Grama	101
Tamanho P - Rotativa	Livre	2,20 x 4,00m	Piso Grama	10
Tamanho P	Presa	2,20 x 4,00m	Piso Grama	23
Tamanho P	Livre	2,20 x 4,00m	Piso Grama	68
P.C.D.	Livre	2,50 x 5,00m	Pavimentada	6
Moto	Livre	1,00 x 2,00m	Pavimentada	2
Total: 220				

Diagrama de alinhamento para o projeto de drenagem. O diagrama mostra o perfil longitudinal da estrada com o nível da superfície da pista (MURFO) e o nível da água (MURCO) representados por linhas tracejadas. O alinhamento é dividido em trechos com diferentes permeabilidades visuais: MURO SEM PERMEABILIDADE VISUAL (7,99 m), TRECHO SEM PERMEABILIDADE VISUAL (GRACIL) (13,56 m), MURO SEM PERMEABILIDADE VISUAL (MURCO) (12,00 m), TRECHO SEM PERMEABILIDADE VISUAL (GRACIL) (15,84 m) e TRECHO SEM PERMEABILIDADE VISUAL (MURCO) (15,84 m). O diagrama também indica o alinhamento para o alinhamento de rua 1.

[illegible]

ELEVACÃO 3 - FECHAMENTO DA TESTADA COM DE PERMEABILIDADE VISUAL
1 : 200







O diagrama mostra o perfil longitudinal da estrada com as seguintes especificações:

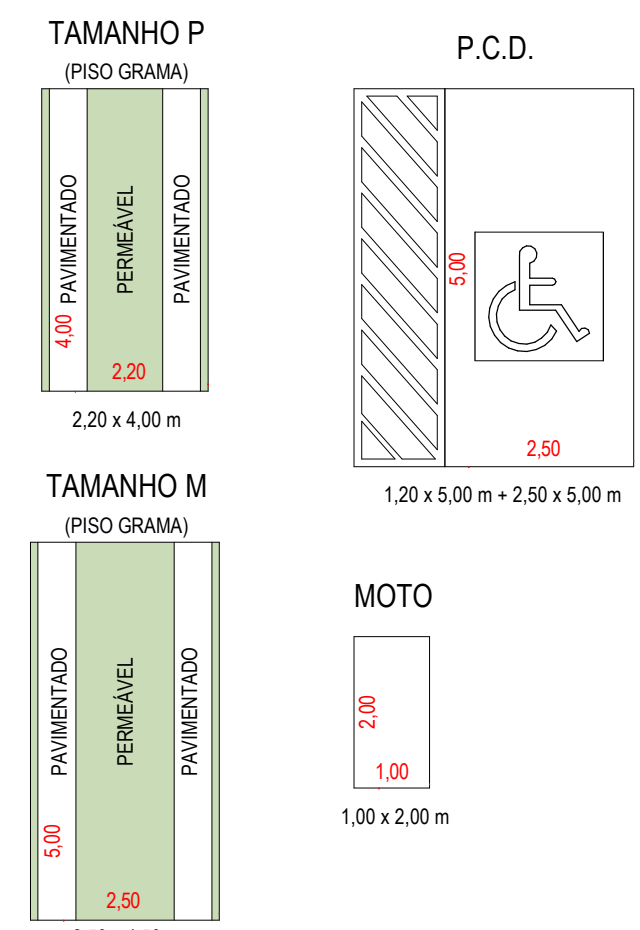
- TRECHO COM PERMEABILIDADE VISUAL (GRACIL) = 29,85 m**
- TRECHO SEM PERMEABILIDADE VISUAL (BURRO) = 7,08 m**
- TRECHO COM PERMEABILIDADE VISUAL (GRACIL) = 23,65 m**
- TRECHO SEM PERMEABILIDADE VISUAL (BURRO) = 7,08 m**
- TRECHO COM PERMEABILIDADE VISUAL (GRACIL) = 23,65 m**
- TRECHO SEM PERMEABILIDADE VISUAL (GRACIL) = 7,59 m**
- TRECHO COM PERMEABILIDADE VISUAL (GRACIL) = 29,73 m**
- SEM PERMEABILIDADE VISUAL (BURRO) = 9,54 m**

Alegria - Alameda R. João Francisco Lima

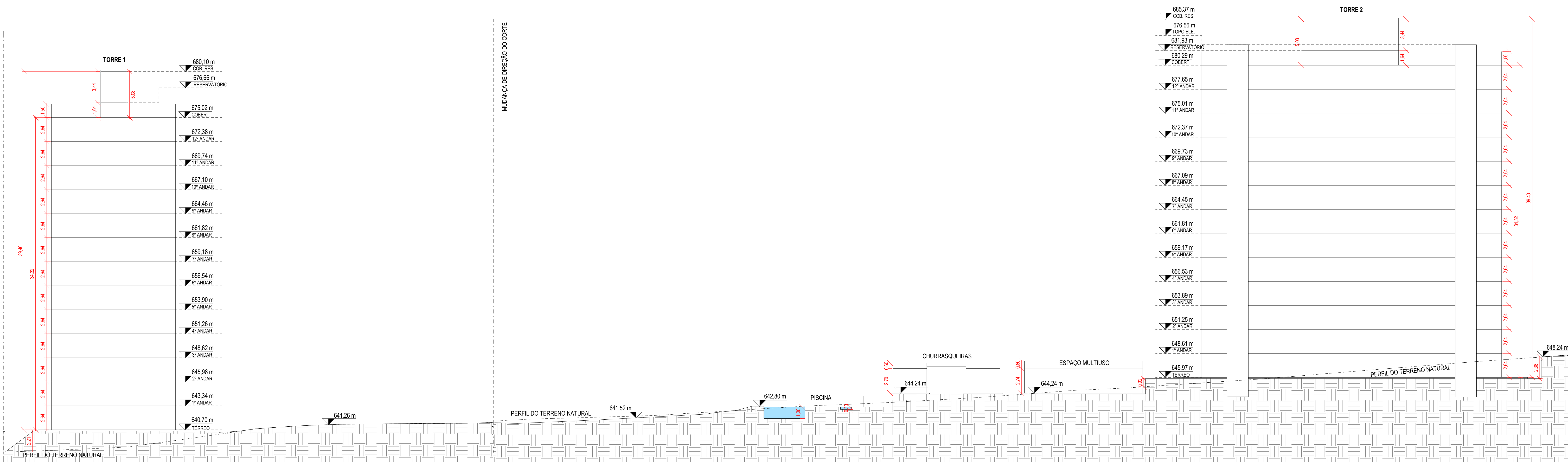
1. ESTE PROJETO É DE PROPRIEDADE DA EMPRESA...
2. OS ESTABELECIMENTOS...
3. ESTE PROJETO É DE PROPRIEDADE DA EMPRESA...
4. A PRETENDIDA...
5. FRACÇÕES PRIVADAS...
6. ESTE PROJETO...
7. ESTE PROJETO...



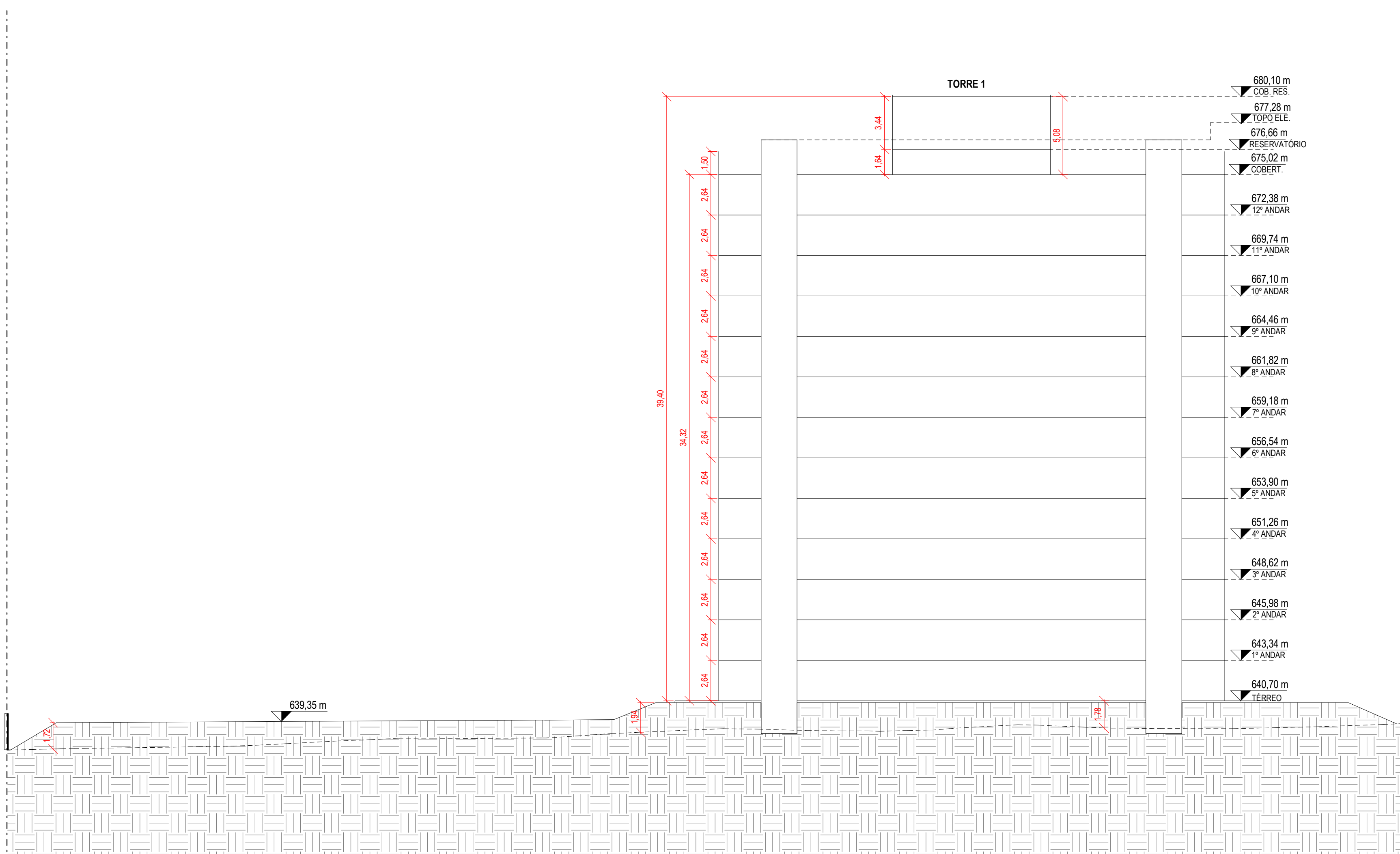
	ÁREA COMPUTÁVEL 1
	ÁREA COMPUTÁVEL 2
	ÁREA NÃO COMPUTÁVEL
	ÁREA PRIVATIVA DESCOBERTA
	ÁREA PERMEÁVEL = 3.283,28 m²
	ROTA ACESSÍVEL



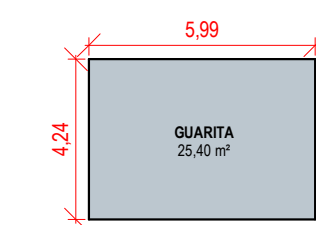
1. ESTE PROJETO FÓI ANUASADO CONFORME ESTABELECIDO NO DECRETO MUNICIPAL Nº 18.757/15.
2. OS ESTABELECIMENTOS A INSTALAR-SE NA ESTA DE EDUCAÇÃO FICARÃO SUJEITOS ÀS RESTRIÇÕES DE USO E DE POLUIÇÃO GERADORAS DE TRAFEGO DA LEGISLAÇÃO EDILÍCIA VIGENTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS.
3. O PROJETO DEVE SER APROVADO POR COMISSÃO ESPECIALIZADA QUANTO À ACESSIBILIDADE DE PESSOAS E A 12.000.000.000.000.
4. A PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS NÃO SE RESPONSABILIZA PELAS CONFIGURAÇÕES, ÁREAS E DIMENSÕES DAS OBRAS PRIVATIVAS DAS UNIDADES.
5. ATENDE-SE À PERMEABILIDADE VISUAL EM 20% DA TESTADA DO IMÓVEL, NOS TERMOS DO ARTIGO 110 DA LEI COMPLEMENTAR Nº 200/01-18.
6. ESTE PROJETO ATENDE À LC 312/2001-18.
7. ESTE PROJETO ATENDE À LC 32/2003, ART. 148 QUANTO A EQUIPAMENTOS MECÂNICOS.



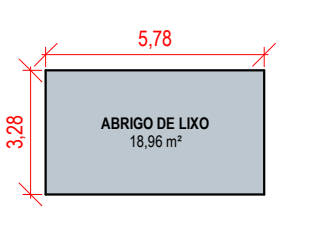
1 Corte AA
1 : 200



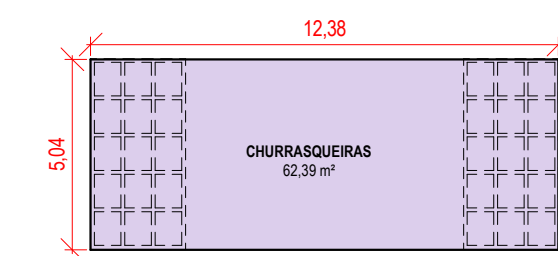
2 Corte BB
1 : 200



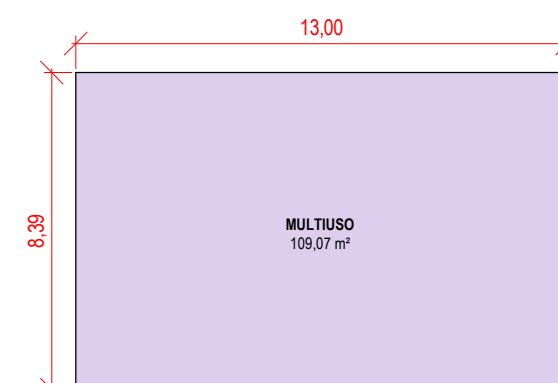
9 GUARITA
1 : 200



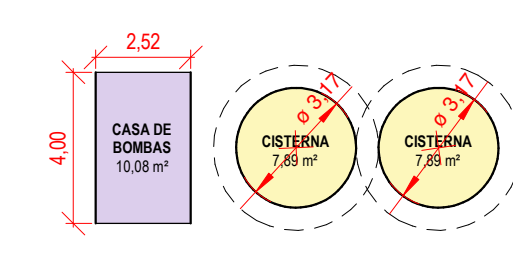
10 ABRIGO DE LIXO
1 : 200



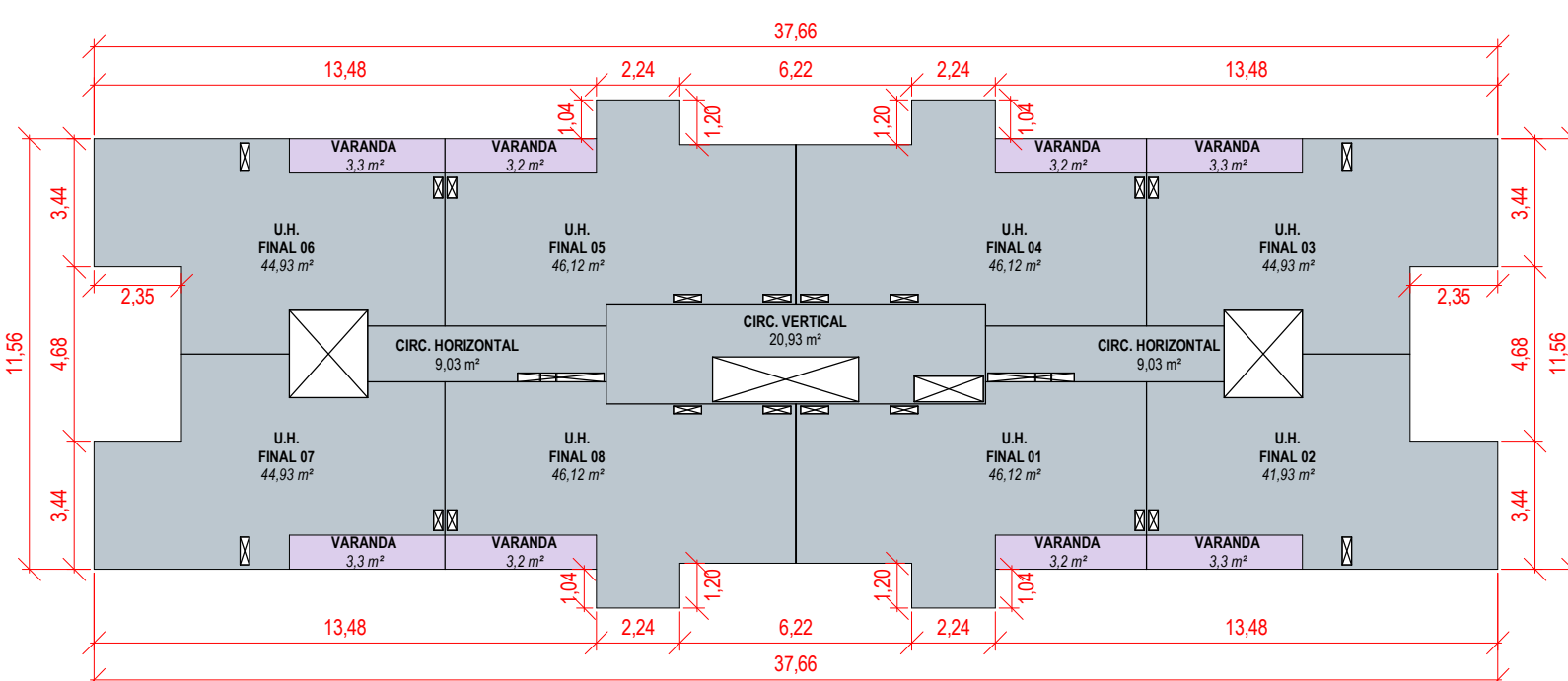
11 CHURRASQUEIRAS
1 : 200



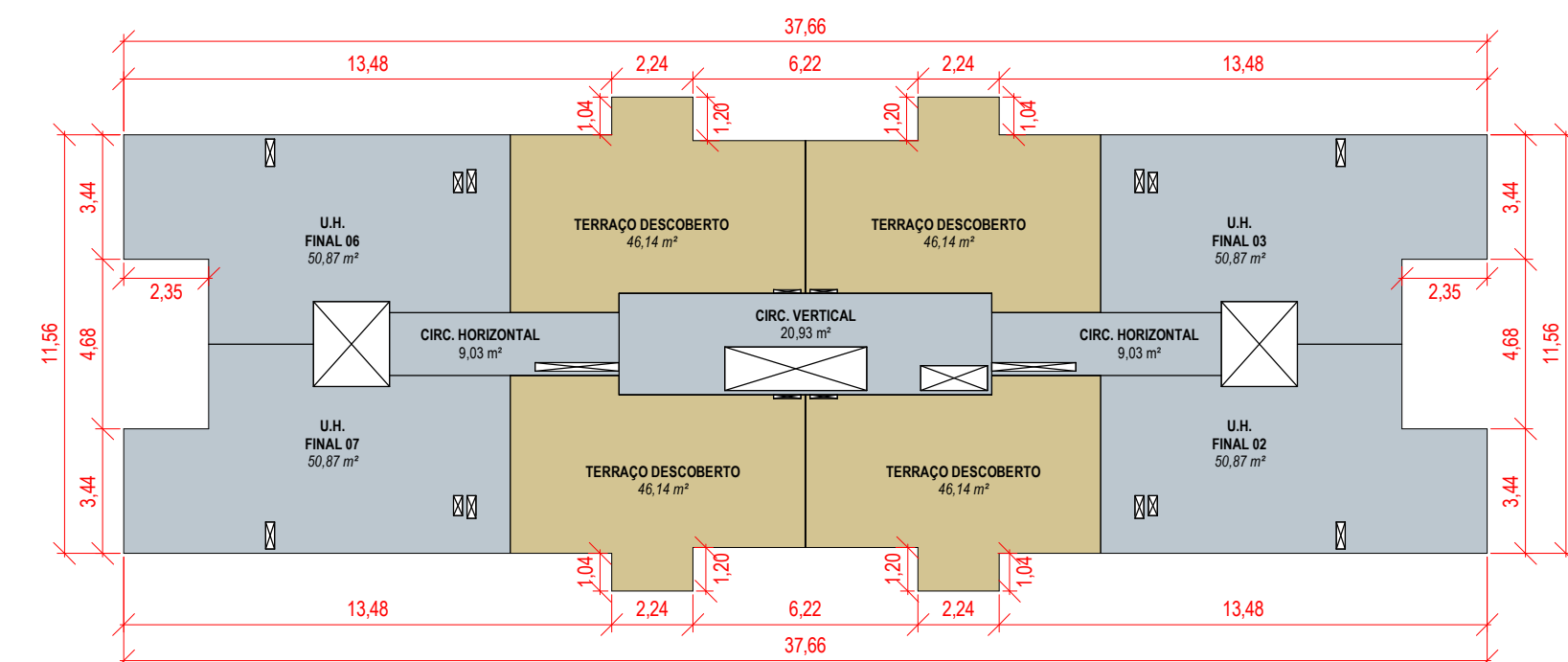
12 MULTIUSO
1 : 200



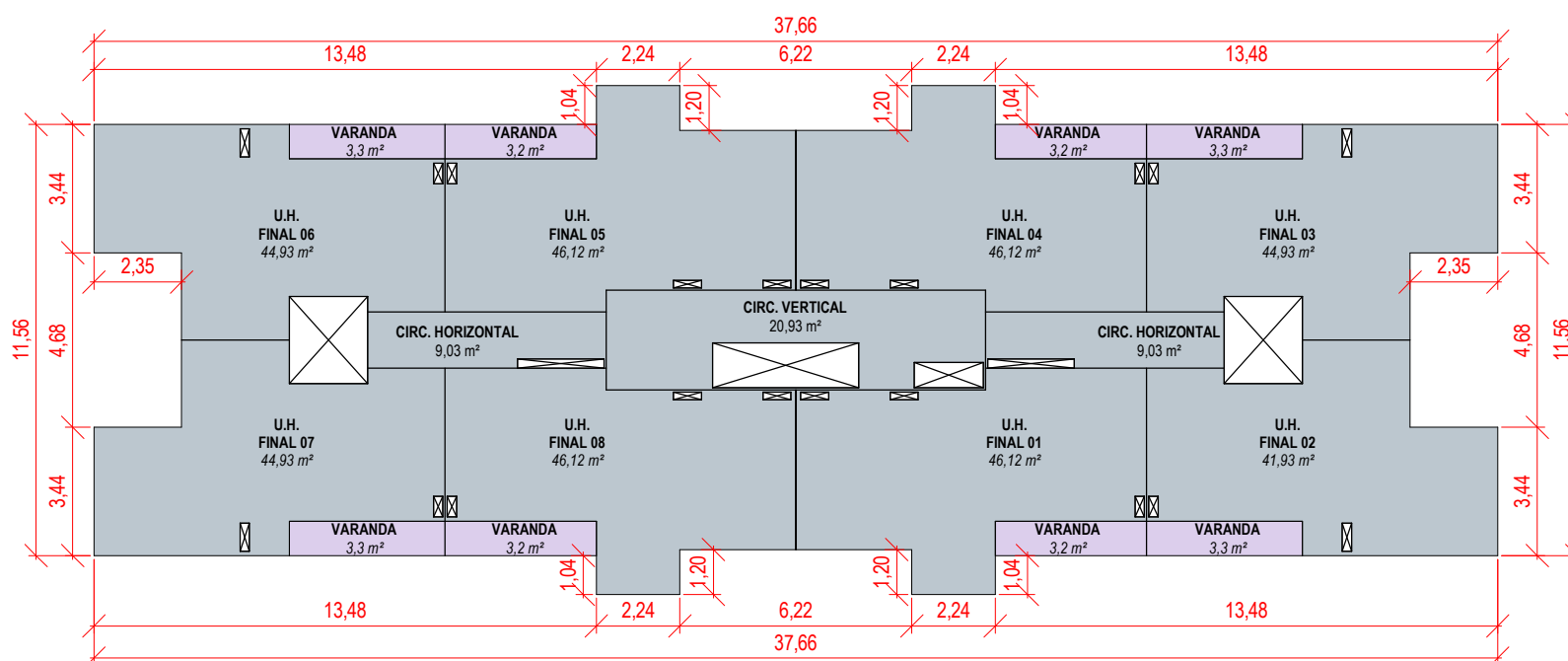
13 CASA DE BOMBAS E CISTERNAS
1 : 200



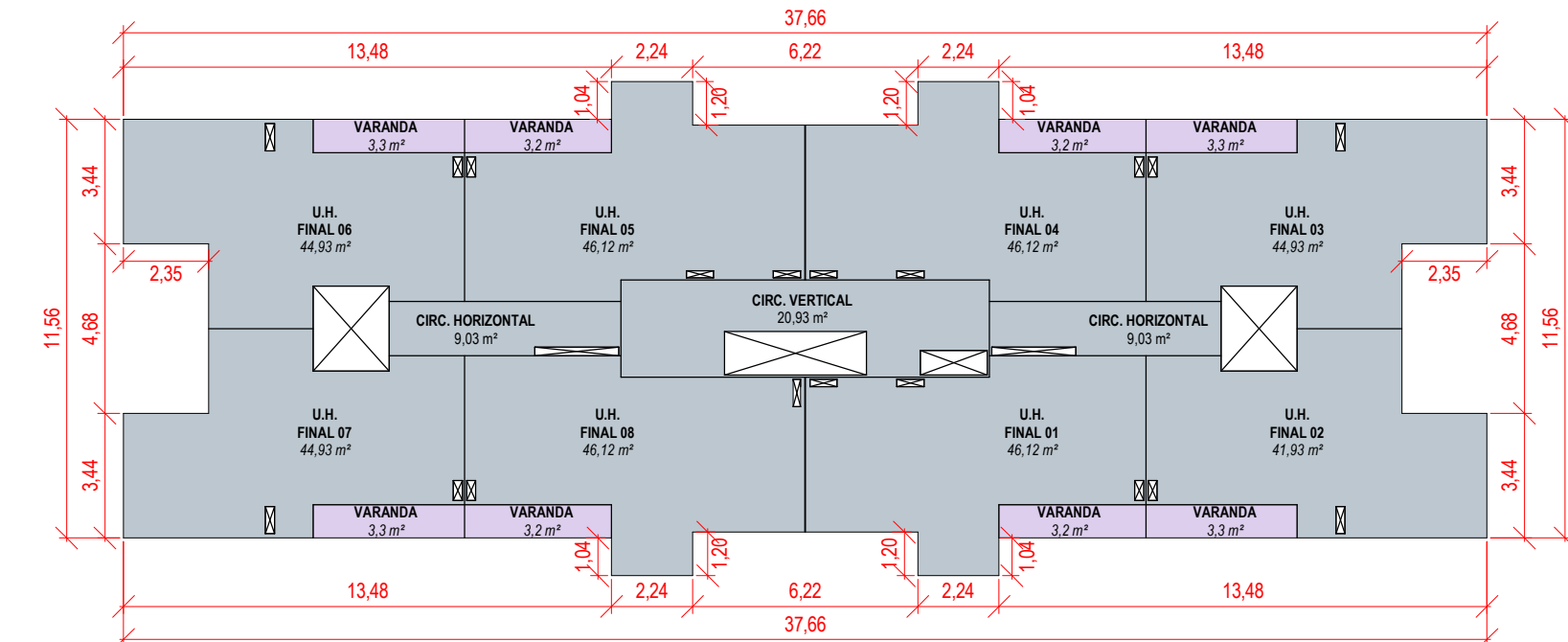
3 12º PAVIMENTO - TORRE 1
1 : 200



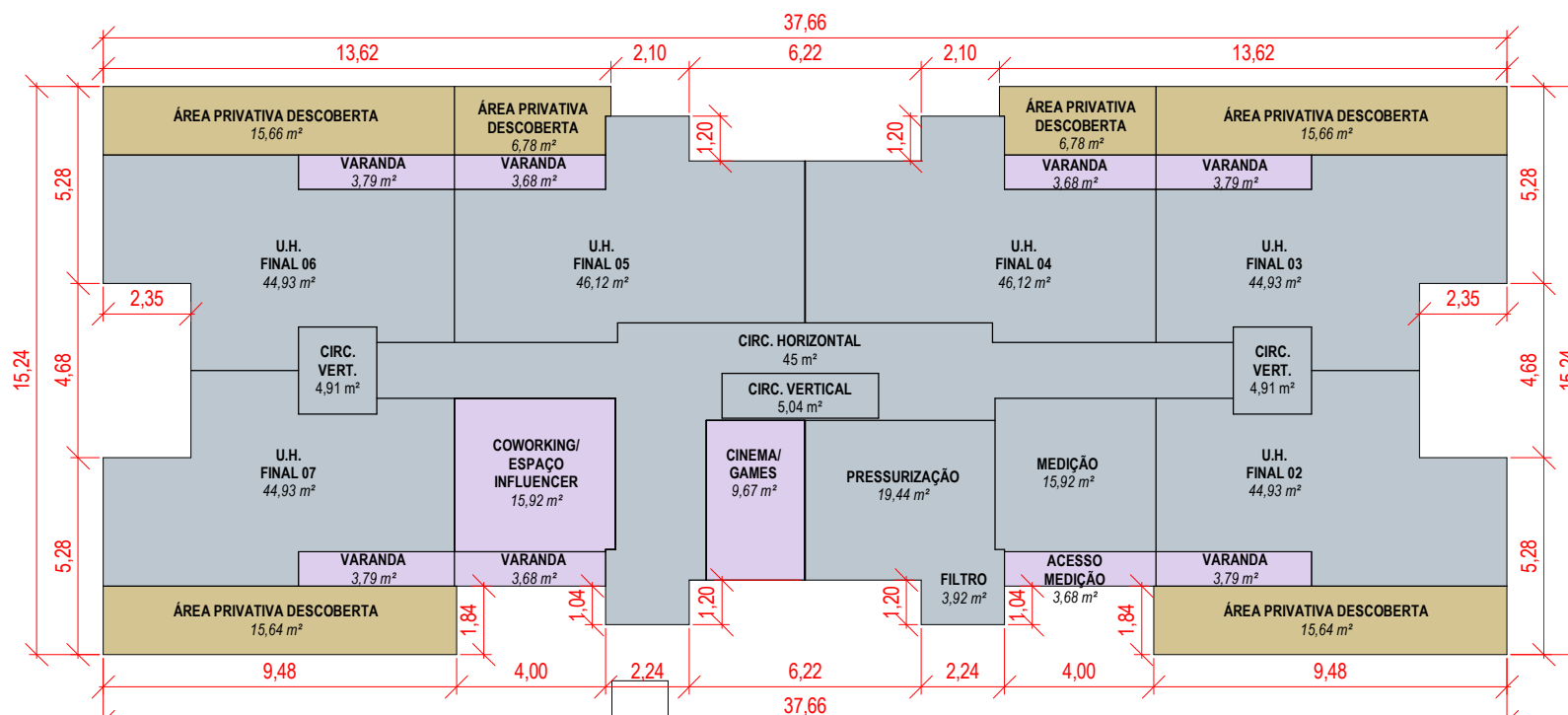
4 12º PAVIMENTO - TORRE 2
1 : 200



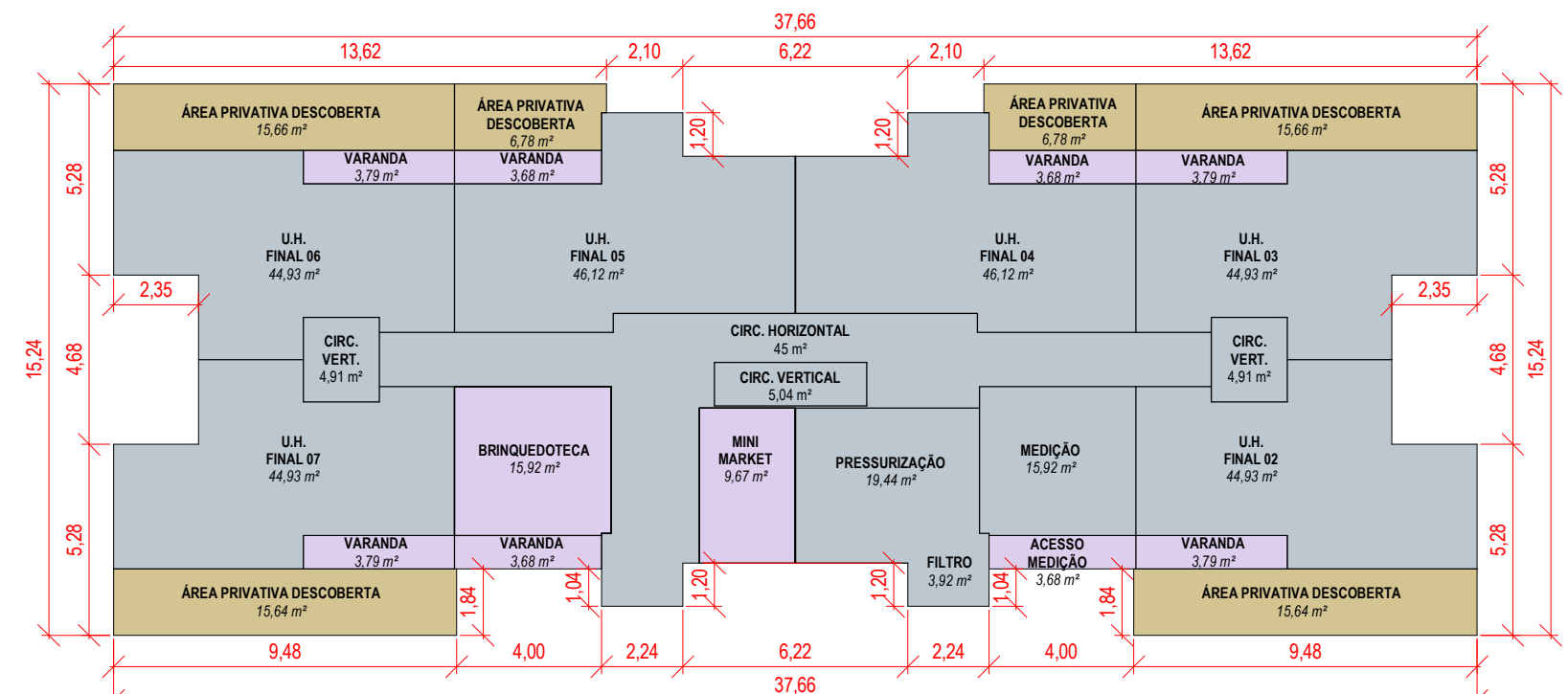
5 1º AO 11º PAVIMENTO - TORRE 1
1 : 200



6 1º AO 6º PAVIMENTO - TORRE 2
1 : 200




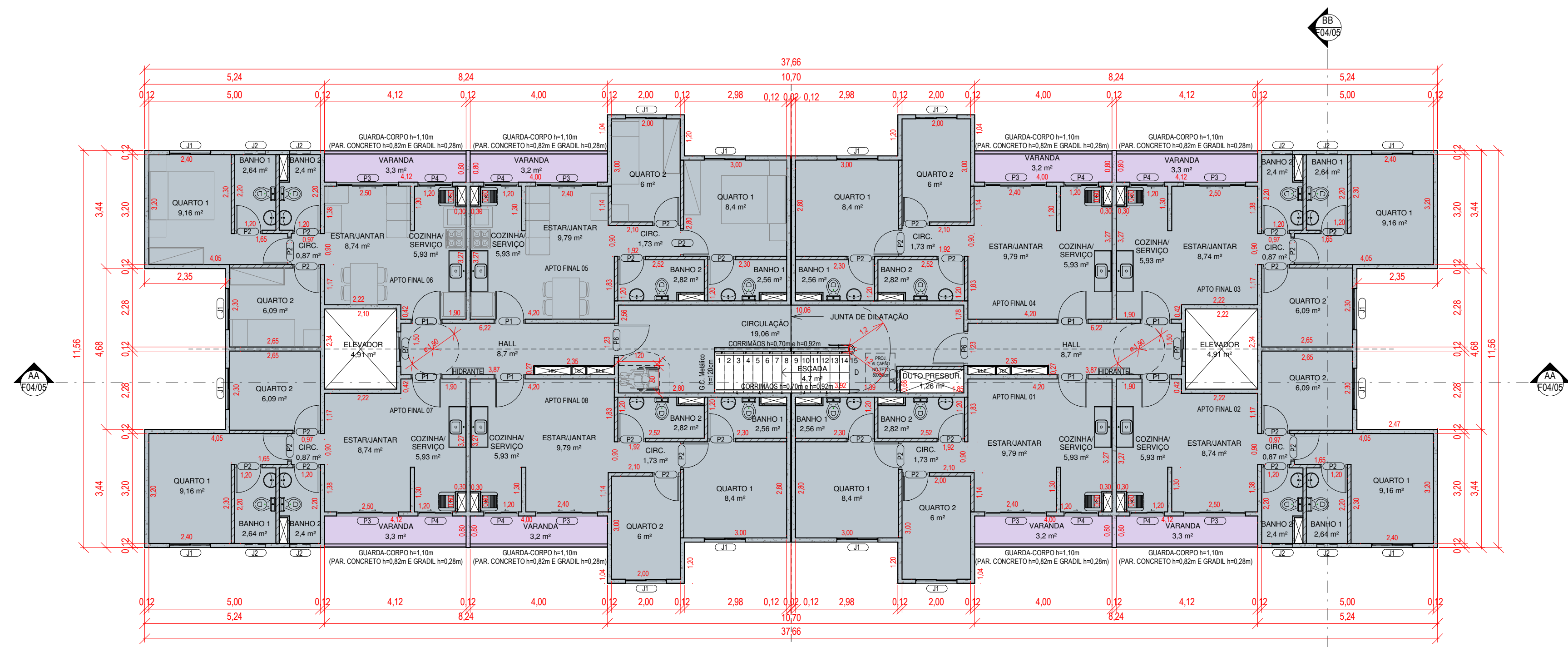
7 TÉRREO - TORRE 1
1 : 200



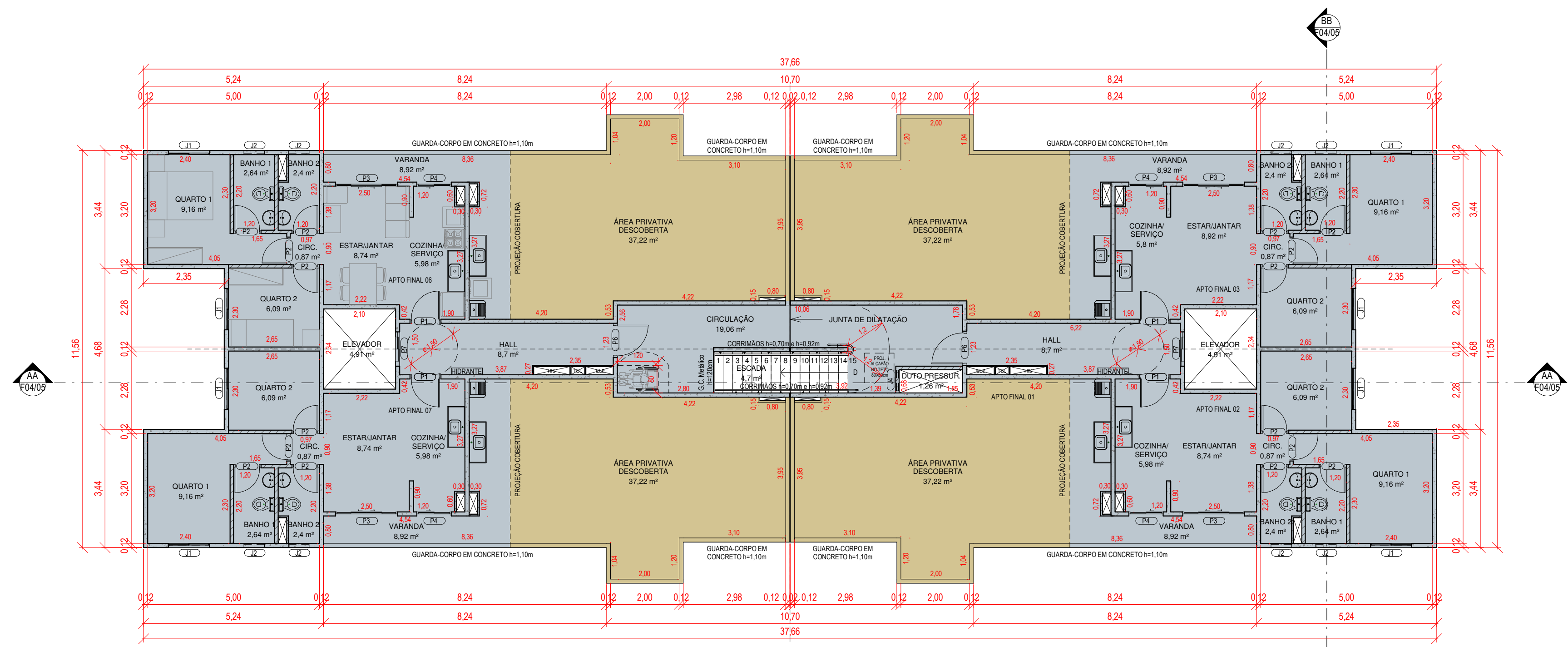
8 TÉRREO - TORRE 2
1 : 200

NOTAS:
1. ESTE PROJETO FOI ANALISADO CONFORME ESTABELECIDO NO DECRETO MUNICIPAL Nº 18.753/15.
2. OS ESTABELECIMENTOS A INSTALAR-SE-ÃO NESTA EDIFICAÇÃO FICARÃO SUJEITOS ÀS RESTRIÇÕES DE USO E DE POLO GERADOR DE TRÁFEGO DA LEGISLAÇÃO EDILÍCIA VIGENTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS.
3. ESTE PROJETO ATENDE A NBR 9050. O DECRETO 5266/2004 QUANTO A ACESSIBILIDADE DE PCD E A LEI 10.098/2000.
4. A PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS NÃO SE RESPONSABILIZA PELAS CONFIGURAÇÕES, ÁREAS E DIMENSÕES DAS FRAÇÕES PRIVATIVAS DAS UNIDADES.
5. ATENDE A PERMEABILIDADE VISUAL EM 2/3 DA TESTADA DO IMÓVEL NOS TERMOS DO ARTIGO 110 DA LEI COMPLEMENTAR Nº 208/2018.
6. ESTE PROJETO ATENDE A LC 312/2011.
7. ESTE PROJETO ATENDE A LC 09/2003, ART. 148 QUANTO A EQUIPAMENTOS MECÂNICOS.

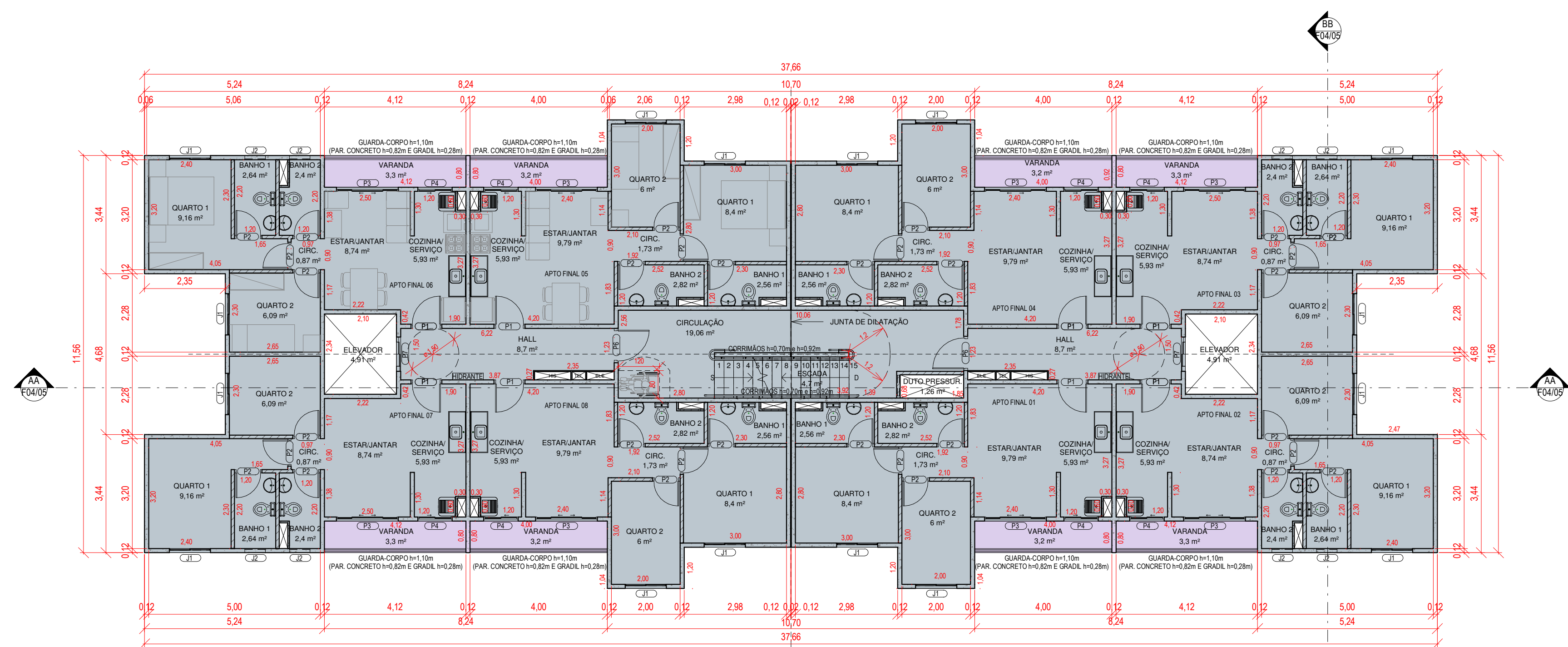
PROJETO SIMPLIFICADO				FOLHA:	
PLANTAS E CORTES				02/05	
OBRA	TIPO OBRA	CONSTRUÇÃO DE UNIDADES HABITACIONAIS ACABADAS MULTIFAMILIARES AGRUPOADAS VERTICALMENTE - EHIS COHAB MERCADO POPULAR			
LOCALIZAÇÃO	RUA:	MANOEL PEREIRA BARBOSA	QUADRA:	A	Nº: -
ZONAMENTO	LOTE:	01	QUARTERÃO: 30.013		
	LOTEAMENTO:	RESERVA VILLA BELLA	ZONA:	ZM1 - ZONA MISTA 1	
Nº DORMITÓRIOS/UNIDADE:		TOTAL DORMITÓRIOS:	Nº BANHEIROS/UNIDADE:	TOTAL BANHEIROS:	TOTAL UNIDADES:
194 unidades com 2 dorm.		394	2/194	394	200
6 unidades com 1 dorm.			1/6		
DECLARAÇÕES					
ÁREAS EM m²	VER FOLHA 01/05	AUTOR DO PROJETO	PRÓPRIETÁRIO	DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO POR PARTE DA PREFEITURA DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
					
				SANTA TACIANA EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA. CNPJ: 16.851.738/0001-47 P.F.P.: MANOEL DORTES REMÍGIO FIGUEIRA CORP: 305.079.030-90	
				DECLARO PARA OS DEVIDOS FINS DE DIREITO, INCLUSIVE NA ESPERA FOM, QUE ESTE PROJETO E O ABRIGO COM TOTAL OBSERVÂNCIA À LEGISLAÇÃO VIGENTE, INCLUSIVE A DE ACESSIBILIDADE PARA OS CIDADÃOS PRIVILEGIADOS.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	AUTOR DO PROJETO	CINTIA GONTIJO CAMPOS.0444907606 CAMPOS@campos.com.br	
				Assinado de forma digital por CINTIA GONTIJO	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES, ANTE AS EMPRESAS, CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.	
				2. O PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
SITUAÇÃO SEM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PRÓPRIETÁRIO	TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA CAU AB8555 INT Nº: 517360155 C.U. N. RES SENAR ONLINE	
				DECLARO QUE:	
				1. A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COM	



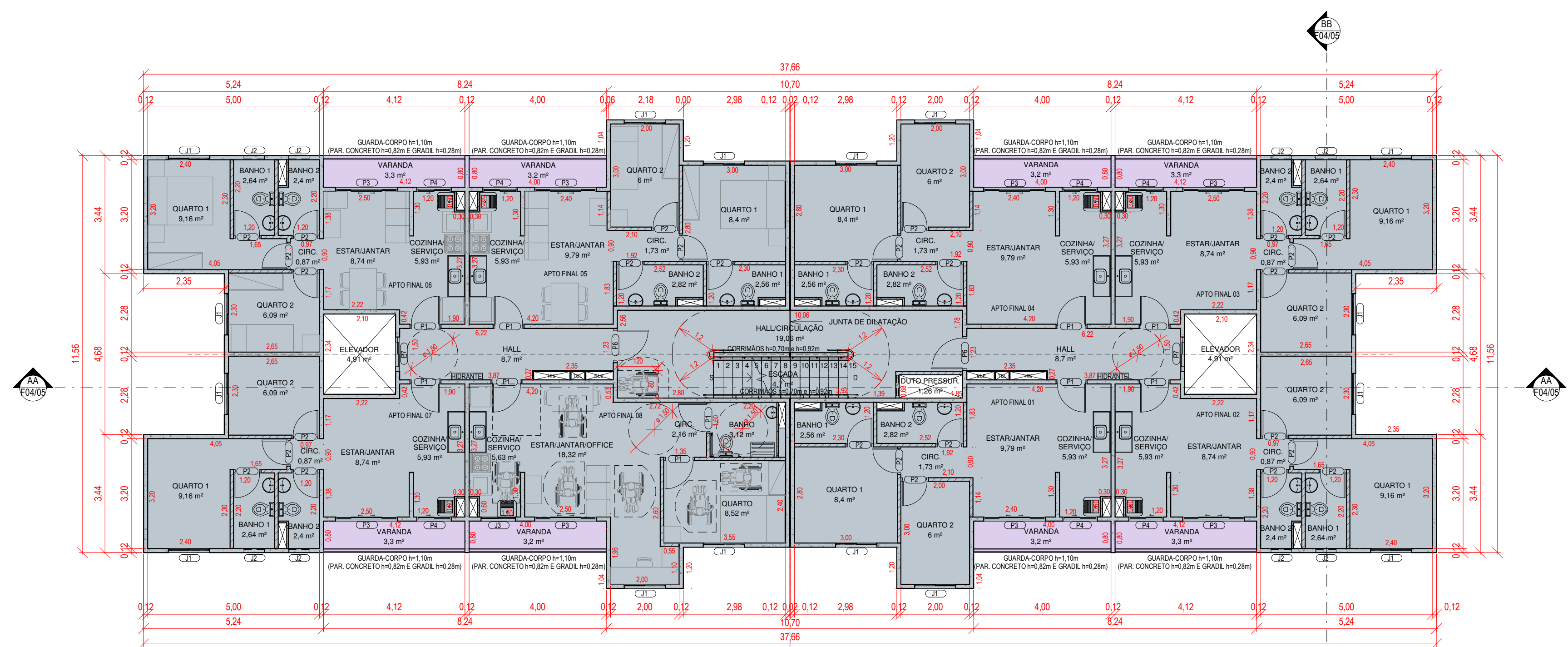
12º PAVIMENTO - TORRE 1
1:100



12º PAVIMENTO - TORRE 2
1:100



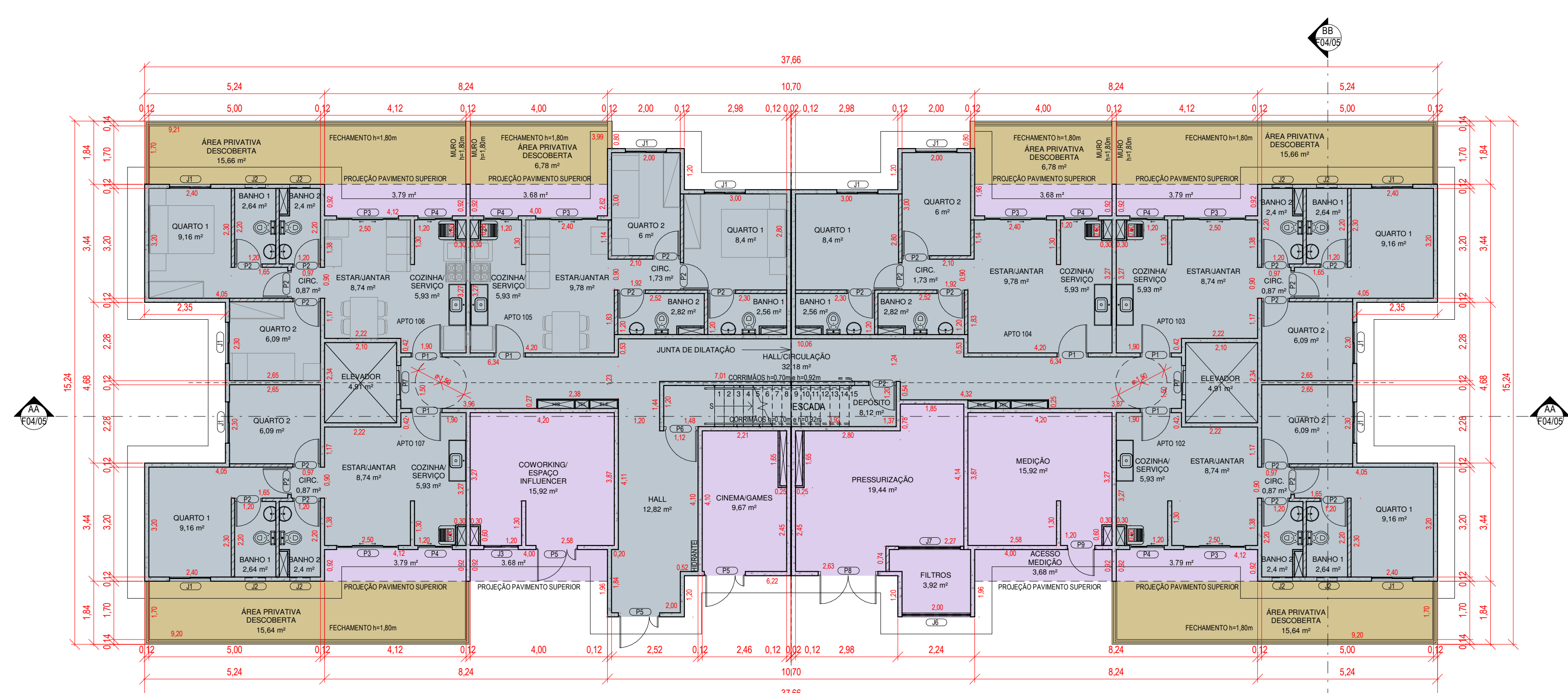
1º AO 11º PAVIMENTO - TORRE 1 E 7º AO 11º PAVIMENTO - TORRE 2
1:100



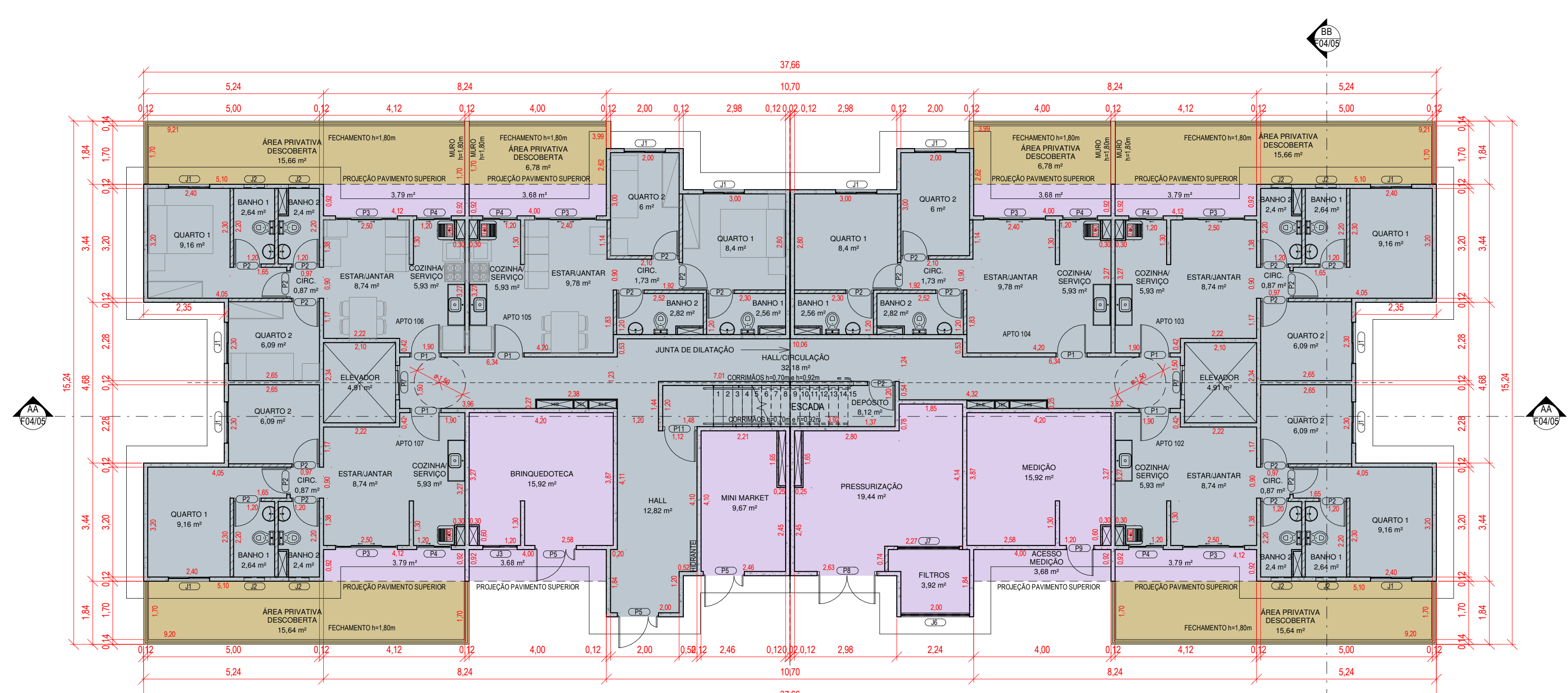
1º AO 6º PAVIMENTO - TORRE 2
1:100

LEGENDA

- ÁREA COMPUTÁVEL 1
- ÁREA COMPUTÁVEL 2
- ÁREA NÃO COMPUTÁVEL
- ÁREA PRIVATIVA DESCOBERTA
- VAZIO




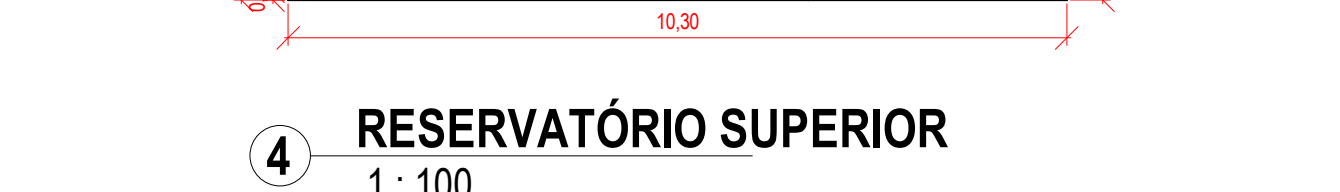
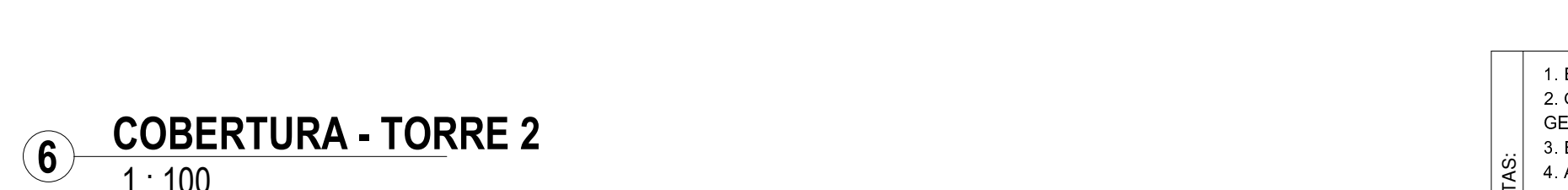
TÉRREO - TORRE 1
1:100



TÉRREO - TORRE 2
1:100

- NOTAS:
1. ESTE PROJETO FOI ANALISADO CONFORME ESTABELECIDO NO DECRETO MUNICIPAL Nº 18.757/15.
 2. OS ESTABELECIMENTOS A INSTALAR NESTA EDIFICAÇÃO FICARÃO SUJEITOS ÀS RESTRIÇÕES DE USO E DE POLO GERADOR DE TRÁFEGO DA LEGISLAÇÃO EDILÍCIA VIGENTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS.
 3. ESTE PROJETO ATENDE A NBR 9050, O DECRETO 5296/2004 QUANTO A ACESSIBILIDADE DE PCD E A LEI 10.098/2000.
 4. A PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS NÃO SE RESPONSABILIZA PELAS CONFIGURAÇÕES, ÁREAS E DIMENSÕES DAS FRAÇÕES PRIVATIVAS DAS UNIDADES.
 5. ATENDE A PERMEABILIDADE VISUAL EM 2/3 DA TESTADA DO IMÓVEL NOS TERMOS DO ARTIGO 110 DA LEI COMPLEMENTAR Nº 208/2018.
 6. ESTE PROJETO ATENDE A LC 312/2021.
 7. ESTE PROJETO ATENDE A LC 190/2023, ART. 143 QUANTO A EQUIPAMENTOS MECÂNICOS.

PROJETO COMPLETO				FOLHA:		03/05	
PLANTAS DAS TORRES 1 E 2							
OBRA	CONSTRUÇÃO DE UNIDADES HABITACIONAIS ACABADAS						
TIPO OBRA	MULTIFAMILIARES AGRUPADAS VERTICALMENTE - EHIS						
LOCALIZAÇÃO	RUA: MANOEL PEREIRA BARBOSA						Nº: -
	LOTE: 01	QUADRA: A				QUARTERÃO: 30.013	
ZONAMENTO	LOTEAMENTO: RESERVA VILLA BELLA				ZONA: ZM1 - ZONA MISTA 1		
Nº DORMITÓRIOS/UNIDADE:		TOTAL DORMITÓRIOS:		Nº BANHEIROS/UNIDADE:		TOTAL BANHEIROS:	
194 unidades com 2 dorm.		394		2194		394	
6 unidades com 1 dorm.						200	
DECLARAÇÕES							
DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO POR PARTE DA PRETENSOR DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO							
				SANTA TACIANA EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA. CNPJ: 15.651.733/0001-97 P.P.: MARCELO CORTEES REMÍGIO FIGUEIRA CPF: 300.276.95-91			
DECLARO PARA OS DEVIDOS FINS DE DIREITO, INCLUSIVE NA ESPERA FINAL, QUE ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM TOTAL OBRIGATORIA A LEGISLAÇÃO LOCAL VIGENTE, INCLUSIVE A DE ACESSIBILIDADE PARA O DEFICIENTE.				Atestamos de veracidade a firma digital por: CÍNTIA GONTIJO CAMPO:05440005006 Data:2024.08.01 17:26:56 -03'00'			
CÍNTIA GONTIJO CAMPOS				CÍNTIA GONTIJO CAMPO:05440005006 Data:2024.08.01 17:26:56 -03'00'			
TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA - CUA: A86555				D.U.N.: REG. SEMPRE ONLINE			
RFT Nº: 5113060155				D.U.N.: REG. SEMPRE ONLINE			
DECLARO QUE:							
1- A OBRA SEJA DECLARADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO POR ALCALDE, SECRETAR E/OU AUTORIDADES DO CONCESSIONÁRIA DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.							
2- QUALQUER ALTERAÇÃO DO PROJETO SEJA IMEDIATAMENTE COMUNICADA À TAC.							
THIAGO DOMONICO DA SILVA							
TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL CREA: 568375145-SP							
ART. Nº: 2025240106105							
D.U.N.: REG. SEMPRE ONLINE							



LEGENDA

	ÁREA COMPUTÁVEL 1
	ÁREA COMPUTÁVEL 2
	ÁREA NÃO COMPUTÁVEL
	ÁREA PRIVATIVA DESCOBERTA
	VAZIO

NOTAS:

1. ESTE PROJETO FOI ANALISADO CONFORME ESTABELECIDO NO DECRETO MUNICIPAL Nº 18.757/15.

2. OS ESTABELECIDOS A INSTALAR SEEM NA SEXTA EDIFICAÇÃO QUANTO SUJEITOS AS RESERVAS DE USO E DE PÓLO GERADOR DE TRAFEGO DA RODOVIA EOLICA VEM DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CASAS VERDES.

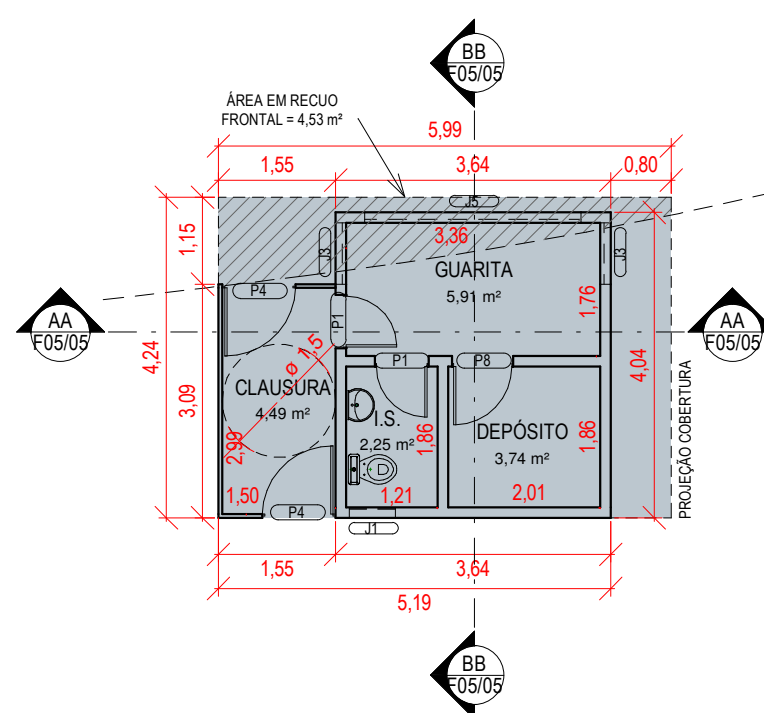
3. ESTE PROJETO ATENDE A NBR 9050 E NOSTRA EMISSÃO 526/2004 QUANTO A ACESSIBILIDADE DE PCD E A LEI 10.098/2000.

4. A PREFEITURA MUNICIPAL DE CASAS VERDES NÃO SE RESPONSABILIZA PELAS CONFIGURAÇÕES, AREAS E DIMENSÕES DAS FRONTEIRAS DAS FAIXAS DE PROTEÇÃO.

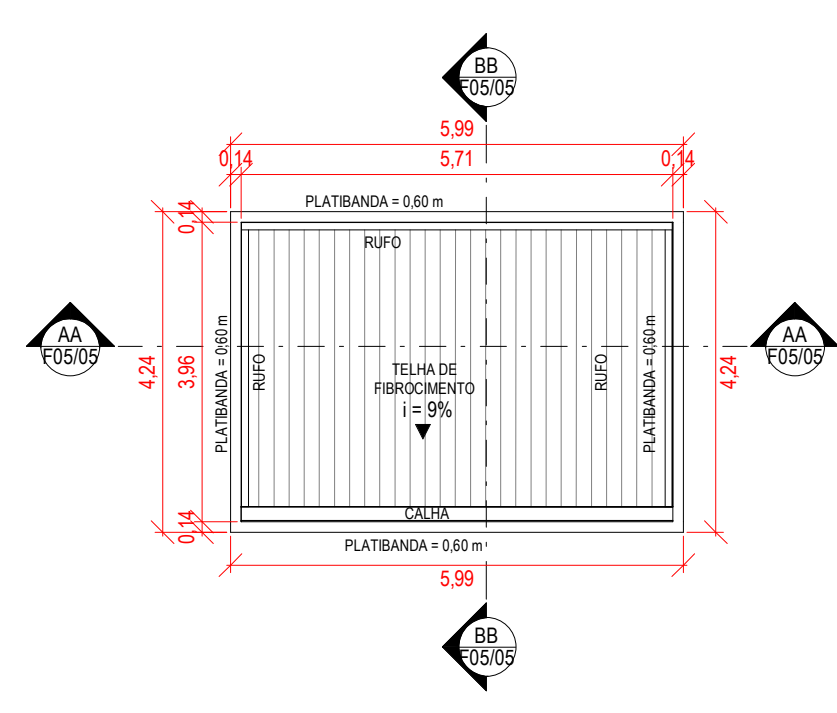
5. ATENDE A PERMITEABILIDADE VEM EM 23 DA TESTADA DO IMÓVEL, NOS TERMOS DO ARTIGO 110 DA LEI 11.627/08 COMPLEMENTAR Nº 208/2018.

6. ESTE PROJETO ATENDE A LC 312/2021.

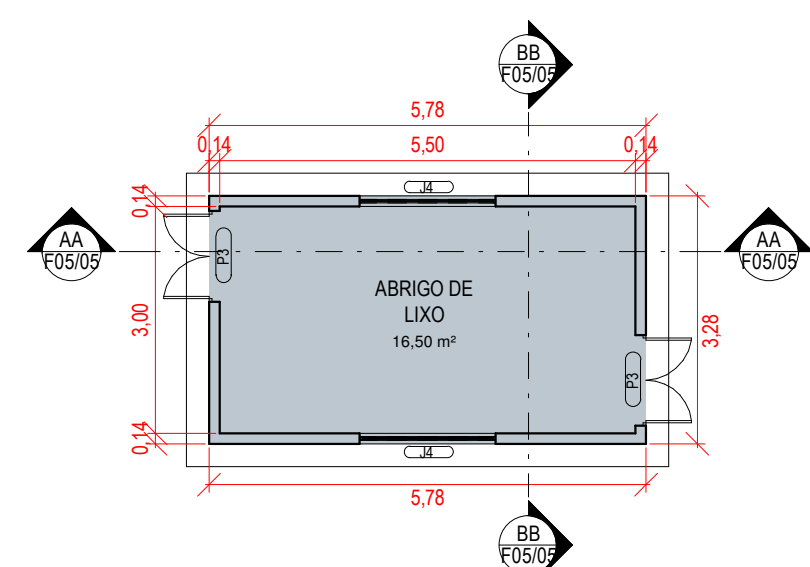
7. ESTE PROJETO ATENDE A NBR 14936, ART. 148 QUANTO A EQUIPAMENTOS MECÂNICOS.



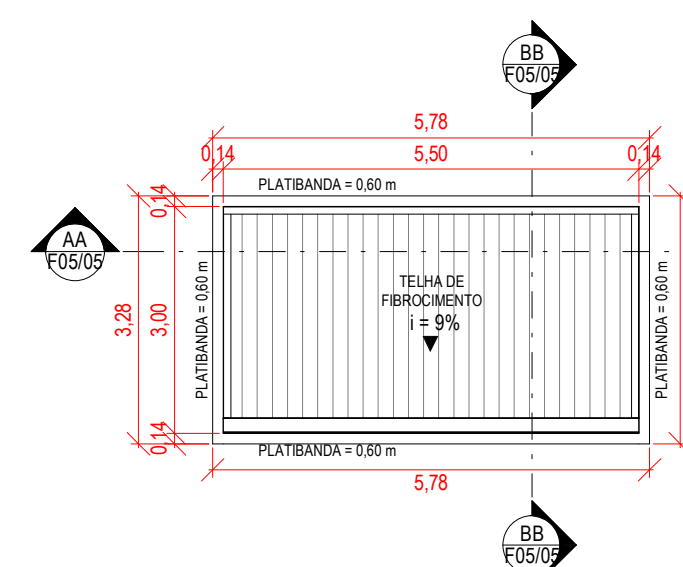
1 PLANTA BAIXA - GUARITA
1 : 100



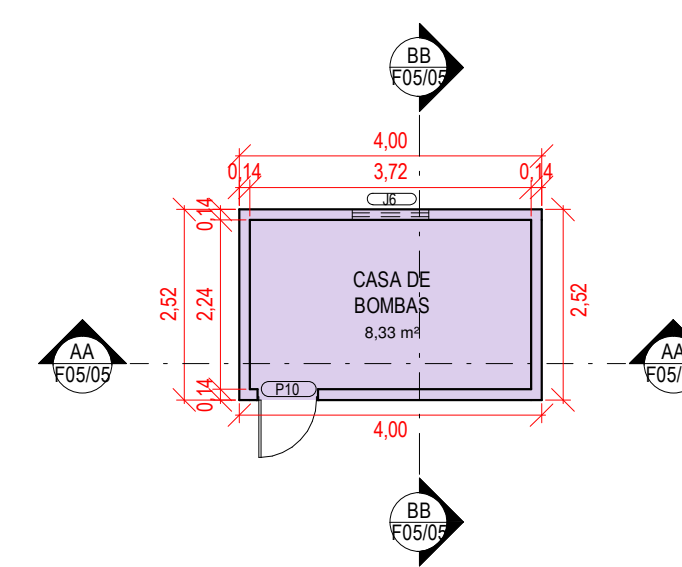
2 COBERTURA - GUARITA
1 : 100



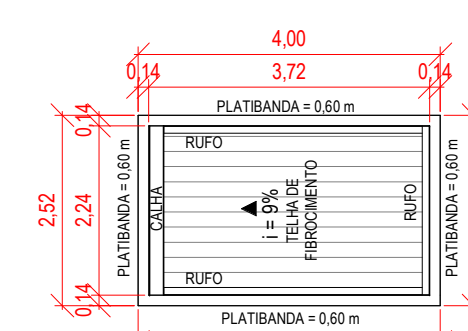
5 PLANTA BAIXA - ABRIGO DE LIXO
1 : 100



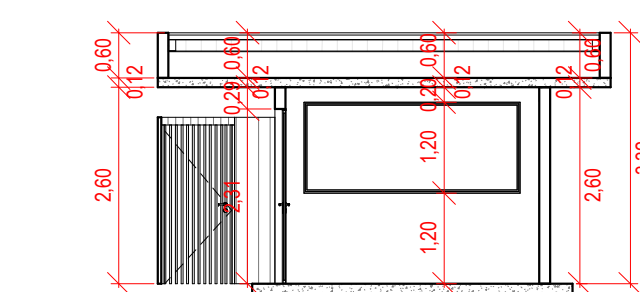
6 COBERTURA - ABRIGO DE LIXO
1 : 100



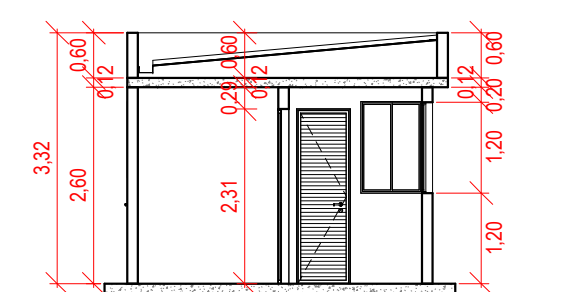
9 PLANTA BAIXA - CASA DE BOMBAS
1 : 100



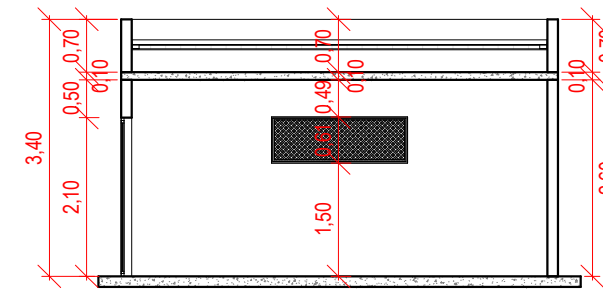
10 COBERTURA - CASA DE BOMBAS
1 : 100



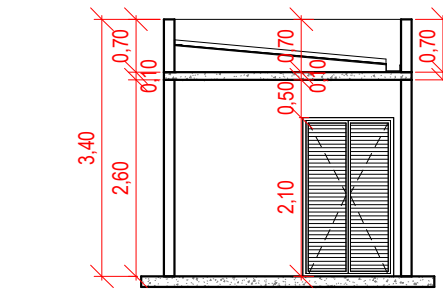
3 CORTE AA - GUARITA
1 : 100



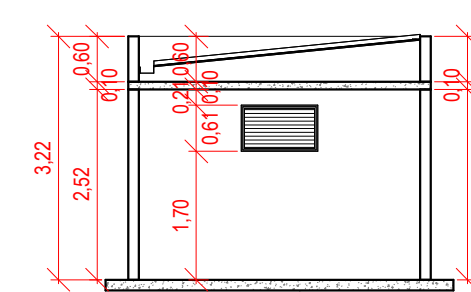
4 CORTE BB - GUARITA
1 : 100



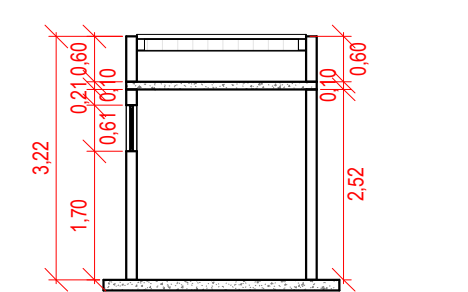
7 CORTE AA - ABRIGO DE LIXO
1 : 100



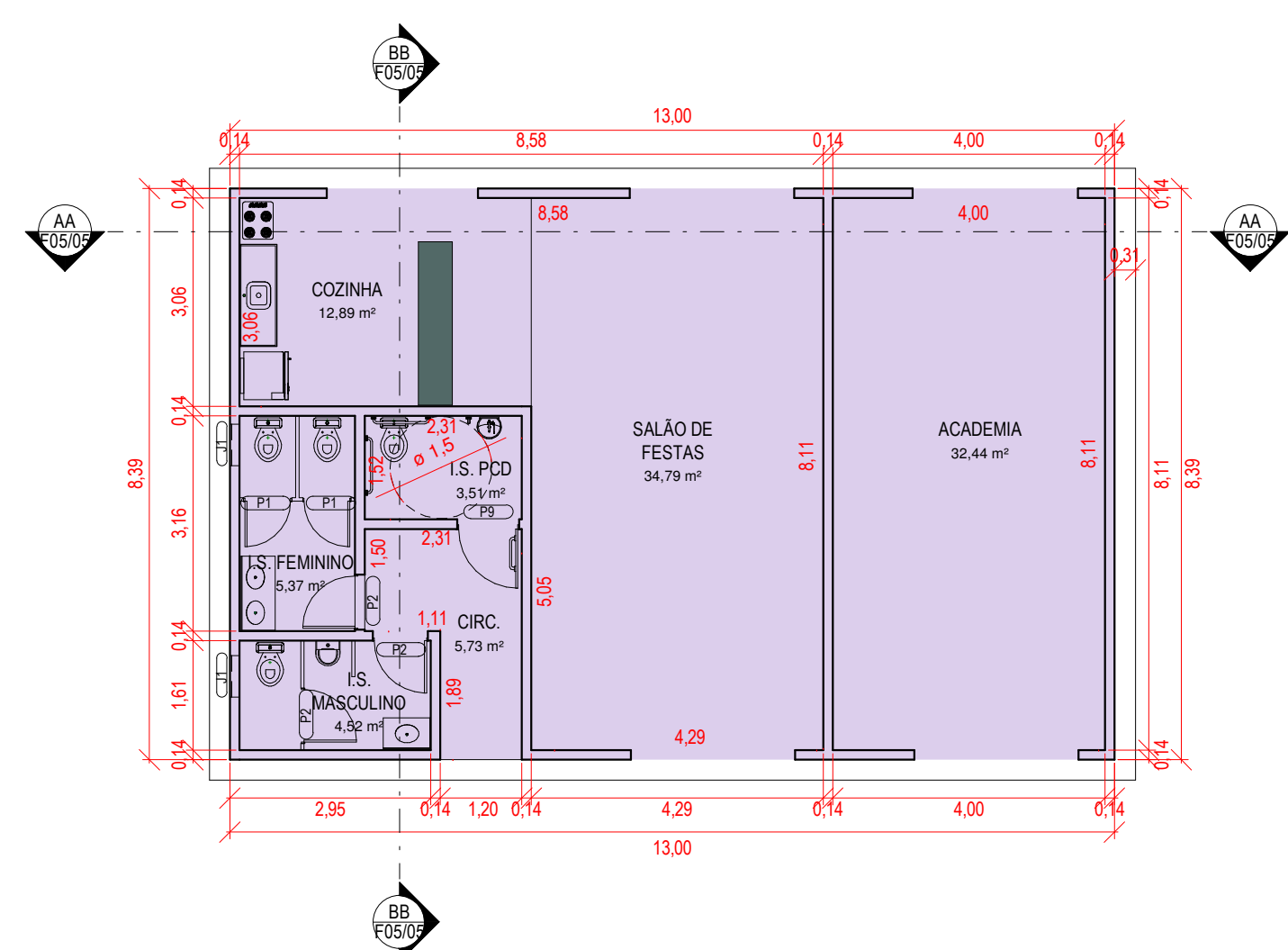
8 CORTE BB - ABRIGO DE LIXO
1 : 100



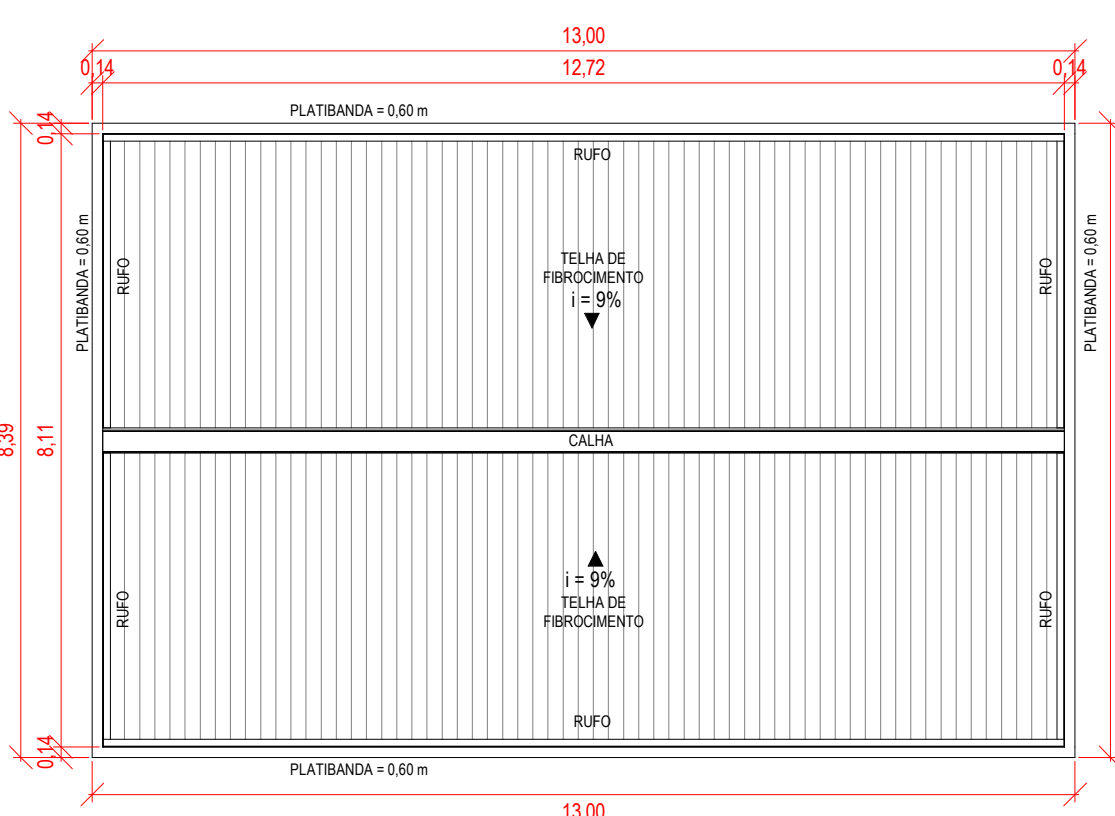
11 CORTE AA - CASA DE BOMBAS
1 : 100



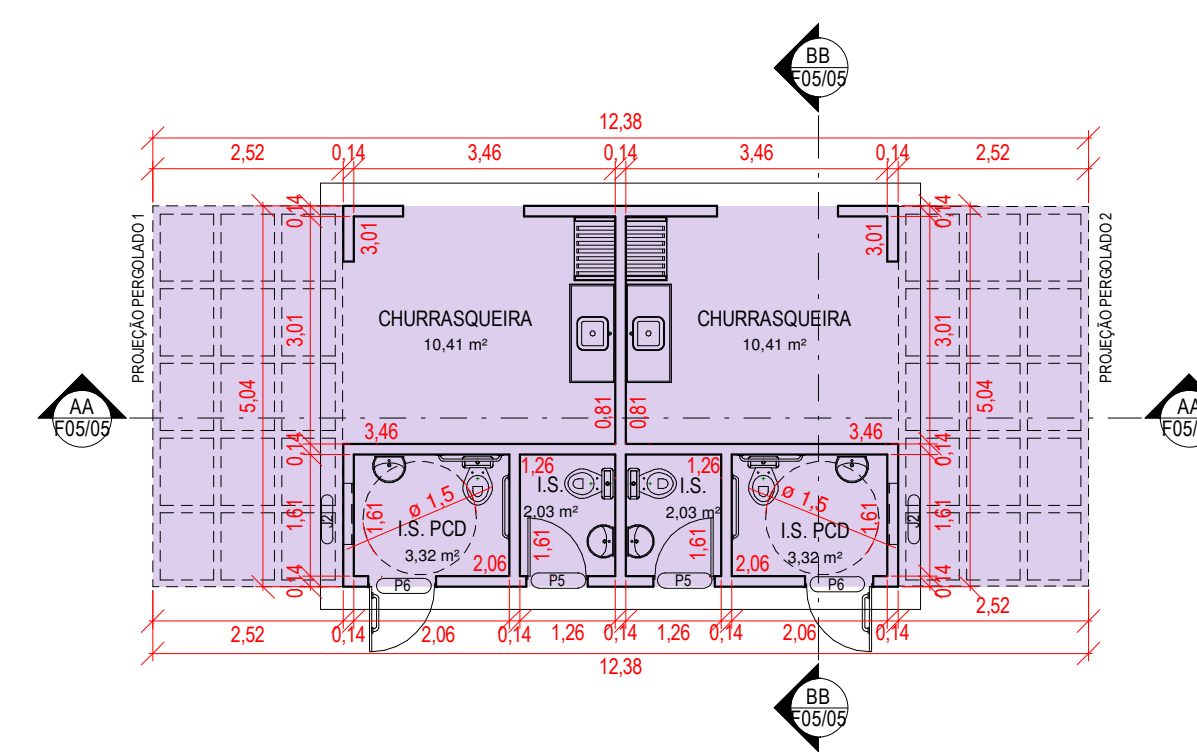
12 CORTE BB - CASA DE BOMBAS
1 : 100



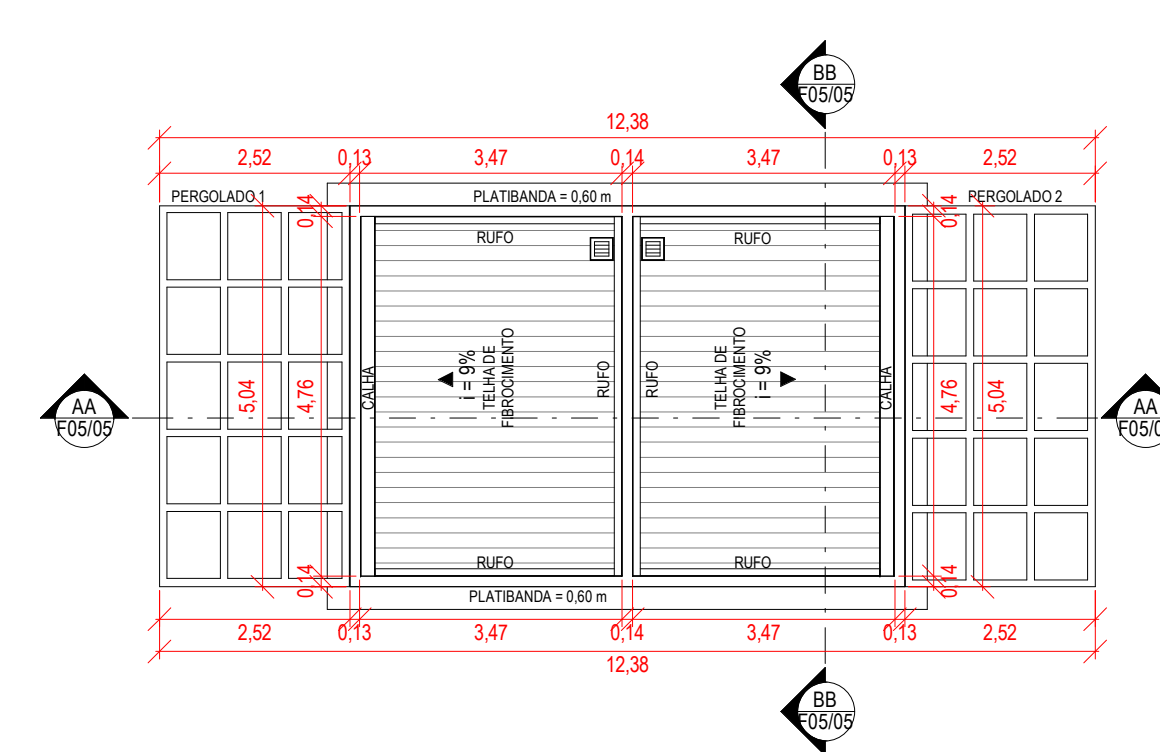
W PLANTA BAIXA - ESPAÇO MULTIUSO
1 : 100



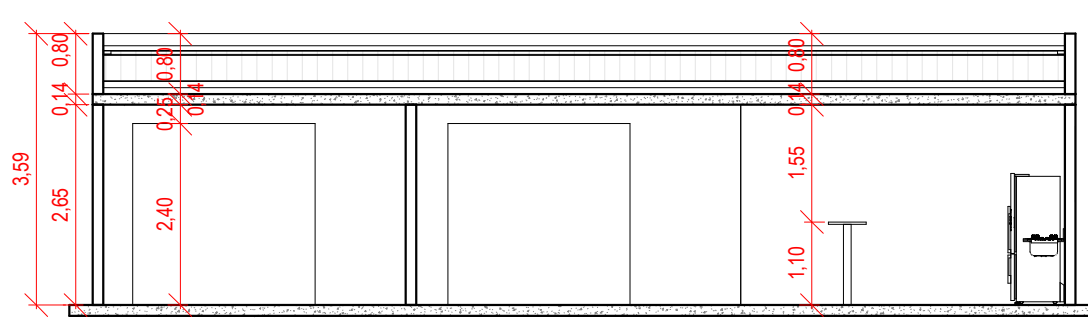
T COBERTURA - MULTIUSO
1 : 100



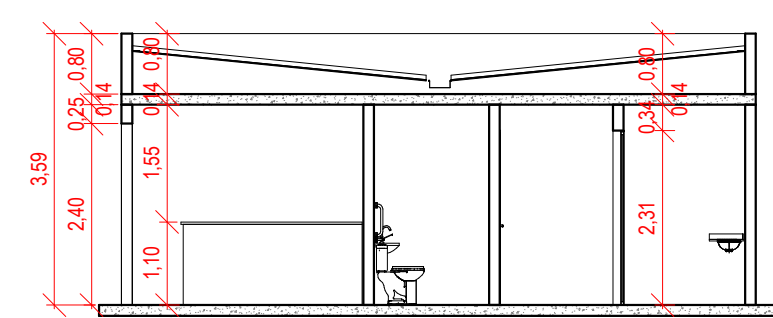
18 PLANTA BAIXA - CHURRASQUEIRAS
1 : 100



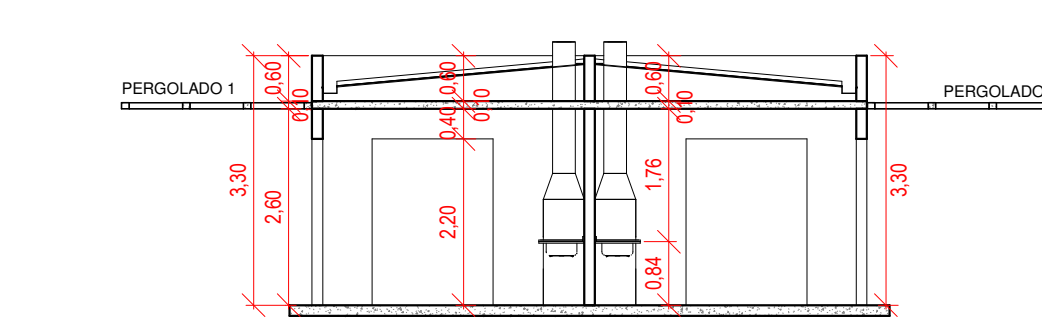
19 COBERTURA CHURRASQUEIRA
1 : 100



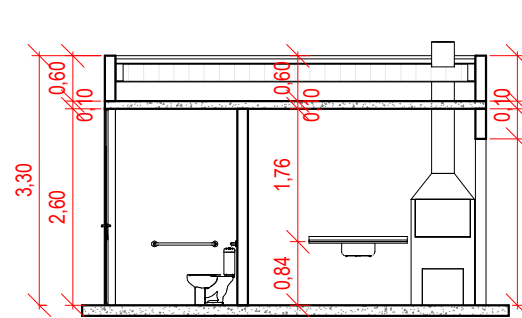
15 CORTE AA - MULTIUSO
1 : 100



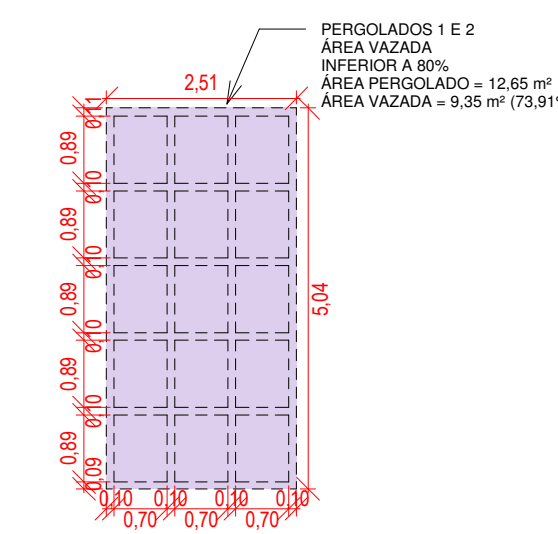
O CORTE BB - MULTIUSO
1 : 100



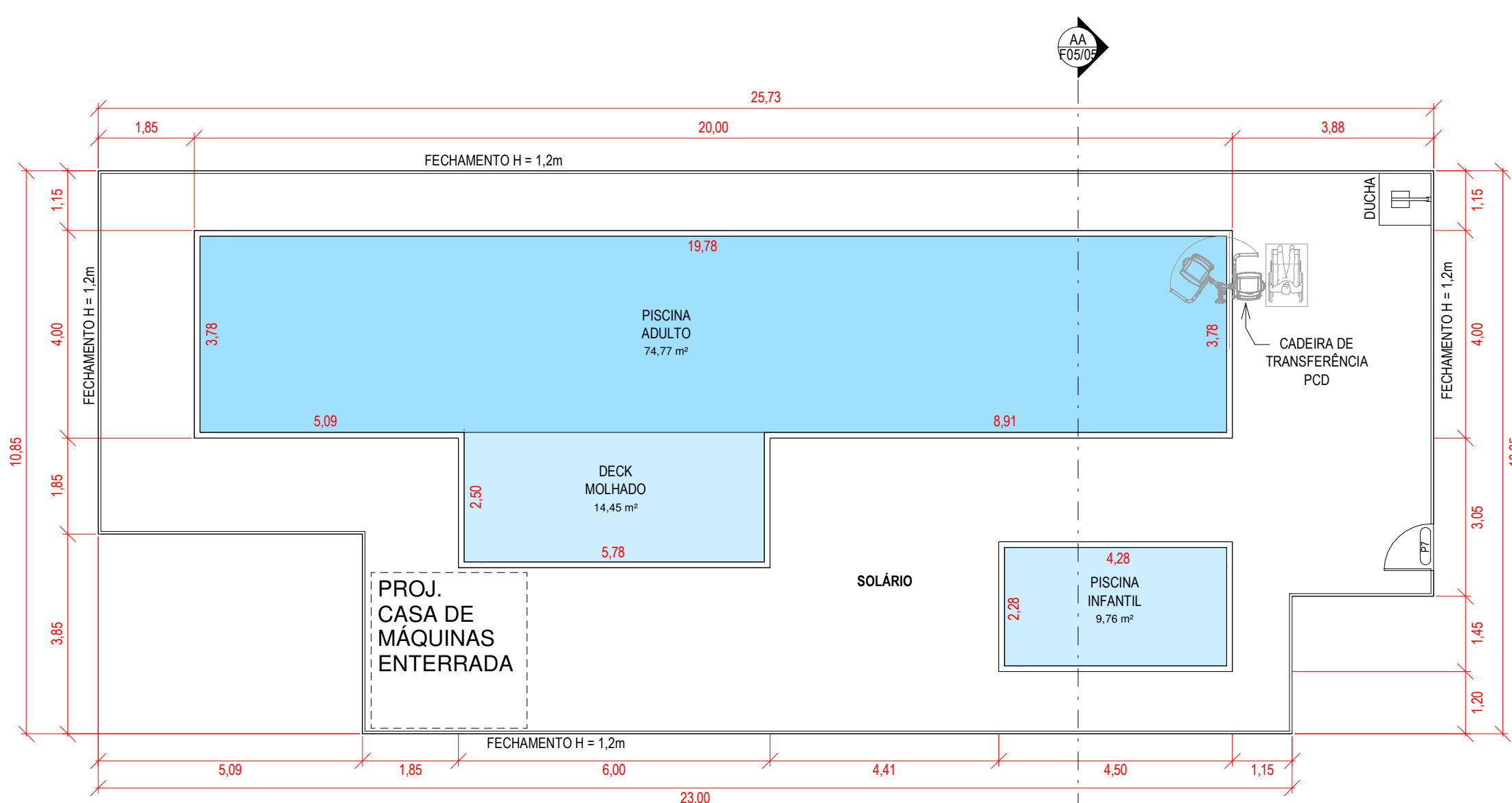
21 CORTE AA - CHURRASQUEIRAS
1 : 100



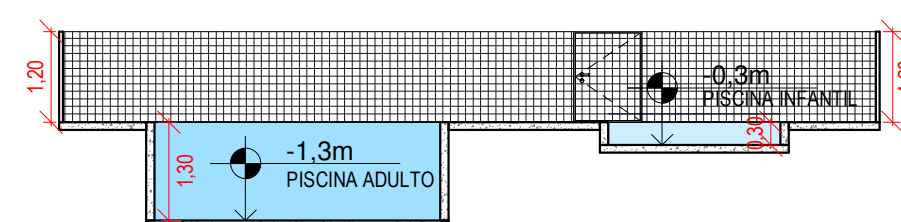
20 CORTE BB - CHURRASQUEIRAS
1 : 100



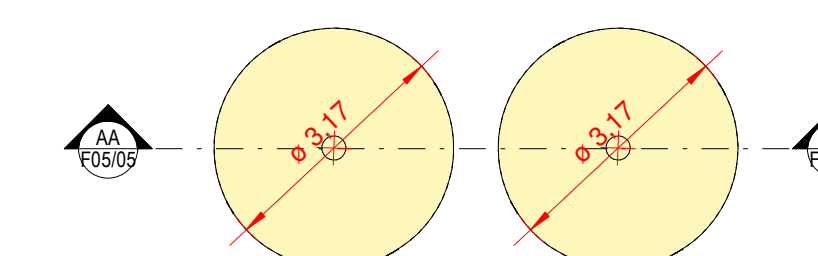
23 PERGOLADOS 1 E 2 - CHURRASQUEIRAS
1 : 100



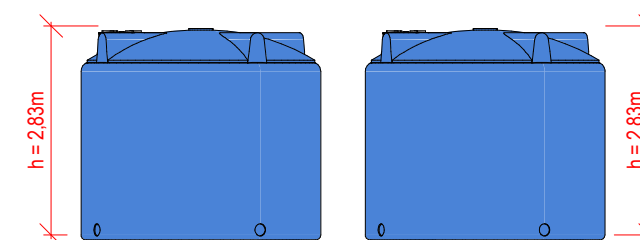
22 PISCINA
1 : 100



Y CORTE AA - PISCINA
1 : 100




13 PLANTA BAIXA - CISTERNAS
1 : 100



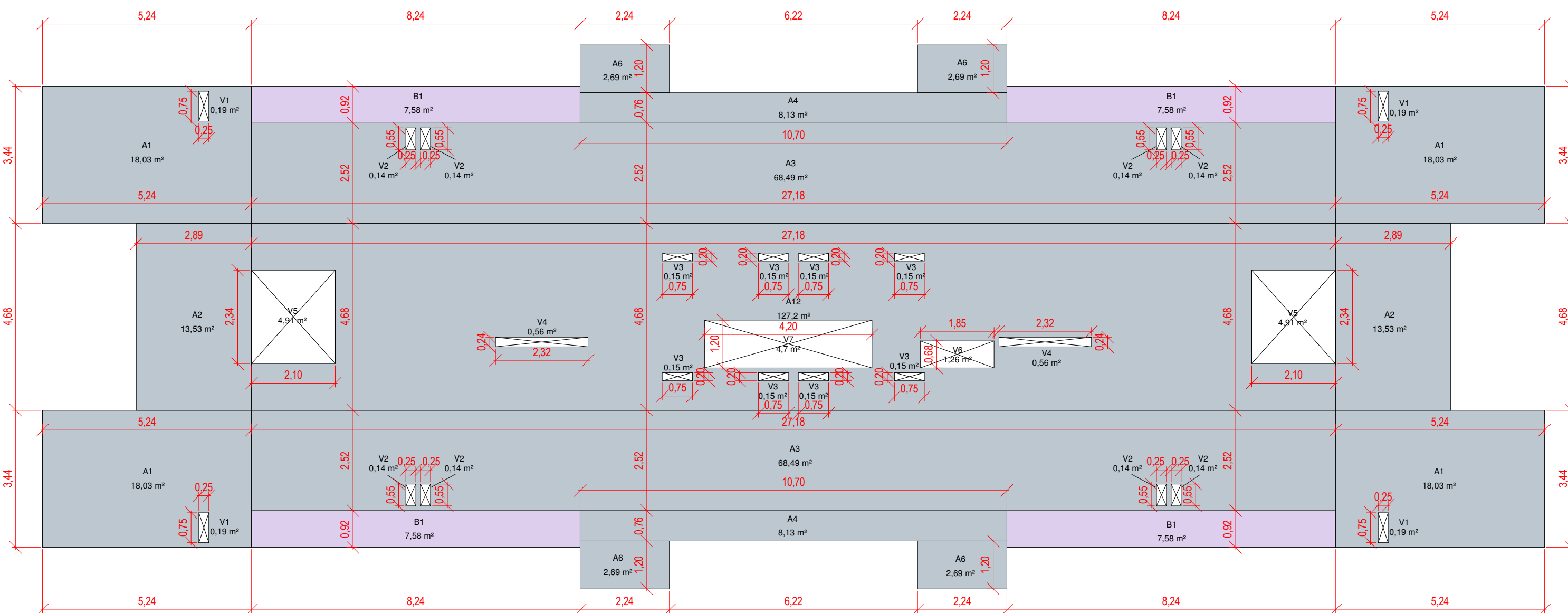
14 CORTE AA - CISTERNAS
1 : 100

LEGENDA

- ÁREA COMPUTÁVEL 1
- ÁREA COMPUTÁVEL 2
- ÁREA NÃO COMPUTÁVEL
- ÁREA PRIVATIVA DESCOBERTA
- VAZIO

PROJETO COMPLETO				FOLHA:	
PLANTAS E CORTES DAS ÁREAS COMUNS				05/05	
ÁREA	TIPO USUÁRIO	CONSTRUÇÃO DE UNIDADES HABITACIONAIS ACABADAS MULTIFAMILIARES AGRUPADAS VERTICALMENTE - EHIS COHAB MERCADO POPULAR			
LOCALIZAÇÃO	COMPLEMENTO	RUA: MANOEL PEREIRA BARBOSA	Nº: -		
		LOTE: 01	QUADRA: A	QUARTERÃO: 30.013	
		LOTEAMENTO: RESERVA VILLA BELLA	ZONA: ZM1 - ZONA MISTA 1		
Nº DORMITÓRIOS/UNIDADE:		TOTAL DORMITÓRIOS:	Nº BANHEIROS/UNIDADE:	TOTAL BANHEIROS:	TOTAL UNIDADES:
194 unidades com 2 dorm. 6 unidades com 1 dorm.		394	2/194 1/6	394	200
DECLARAÇÕES					
ÁREAS EM m²	VER FOLHA 01/05	AUTOR DO PROJETO	PROPRIETÁRIO	DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO POR PARTE DA PREFEITURA DO DIGNO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.	
			 SANTA TACIANA EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA. CNPJ: 16.551.735/0001-87 P.F.: MARCELO CORTES REMÍCIO FOLINHA CPF: 205.375.385-50		
SITUAÇÃO EM ESCALA	VER FOLHA 01/05	RESPONSÁVEL TÉCNICO	PROPRIETÁRIO	DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO NÃO IMPLICA NA REPERTEÇÃO DA RESERVA VILLA BELLA PARA A CONSTRUÇÃO DE UNIDADES HABITACIONAIS ACABADAS MULTIFAMILIARES AGRUPADAS VERTICALMENTE - EHIS COHAB MERCADO POPULAR.	
			DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO NÃO IMPLICA NA REPERTEÇÃO DA RESERVA VILLA BELLA PARA A CONSTRUÇÃO DE UNIDADES HABITACIONAIS ACABADAS MULTIFAMILIARES AGRUPADAS VERTICALMENTE - EHIS COHAB MERCADO POPULAR.		
RESERVADO À P.M.C.					

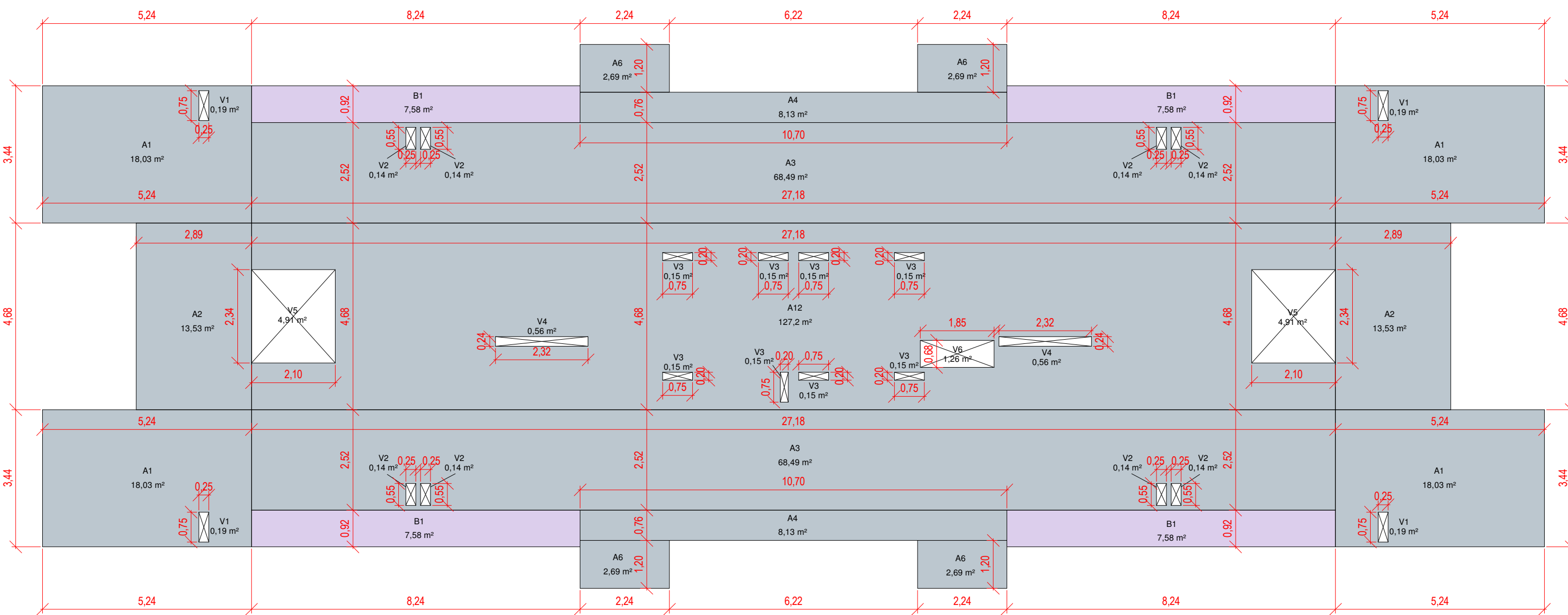
NOTAS:
1. ESTE PROJETO FOI ANALISADO CONFORME ESTABELECIDO NO DECRETO MUNICIPAL Nº 18.757/15.
2. OS ESTABELECIMENTOS A INSTALAR NESTA EDIFICAÇÃO FICARÃO SUJEITOS ÀS RESTRIÇÕES DE USO E DE POLO GERADOR DE TRÁFEGO DA LEGISLAÇÃO EDILÍCIA VIGENTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS.
3. ESTE PROJETO ATENDE A NBR 9050, O DECRETO 5296/2004 QUANTO À ACESSIBILIDADE DE PCD E A LEI 10.098/2000.
4. A PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS NÃO SE RESPONSABILIZA PELAS CONFIGURAÇÕES, ÁREAS E DIMENSÕES DAS FRAÇÕES PRIVATIVAS DAS UNIDADES.
5. ATENDE A PERMEABILIDADE VISUAL EM 2/3 DA TESTADA DO IMÓVEL, NOS TERMOS DO ARTIGO 110 DA LEI COMPLEMENTAR Nº 208/2018.
6. ESTE PROJETO ATENDE A LC 312/2021.
7. ESTE PROJETO ATENDE A LC 190/2003, ART. 148 QUANTO A EQUIPAMENTOS MECÂNICOS.



1 12º PAVIMENTO - TORRE 1

1 : 100

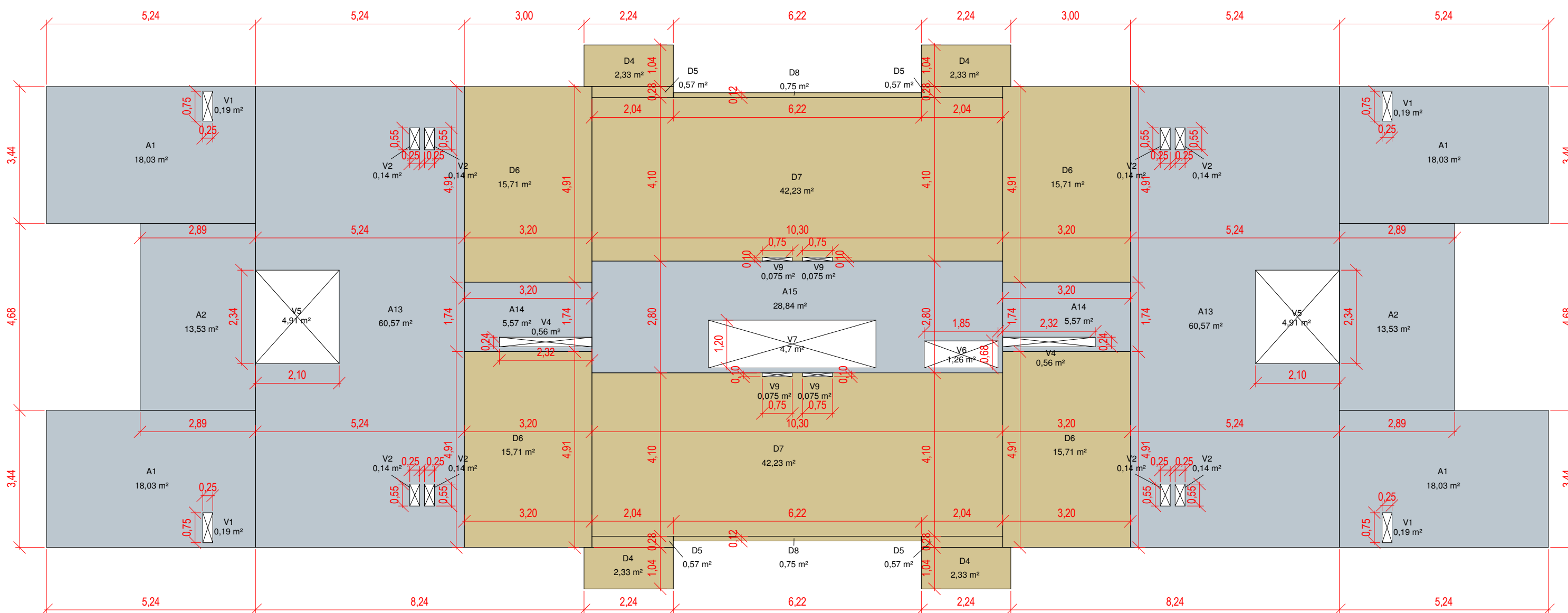
12º PAVIMENTO - TORRE 1 - ÁREA COMPUTÁVEL 1						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
A1	5,24 m	3,44 m	18,03 m²	4	72,1 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A2	2,89 m	4,68 m	13,53 m²	2	27,05 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A3	27,18 m	2,52 m	68,49 m²	2	136,99 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A4	10,70 m	0,76 m	8,13 m²	2	16,26 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A6	2,24 m	1,20 m	2,69 m²	4	10,75 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A12	27,18 m	4,68 m	127,2 m²	1	127,2 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
					390,36 m²	
12º PAVIMENTO - TORRE 1 - ÁREA COMPUTÁVEL 1 - VAZIOS						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
V1	0,25 m	0,75 m	0,19 m²	4	0,75 m²	VAZIO
V2	0,25 m	0,55 m	0,14 m²	8	1,1 m²	VAZIO
V3	0,75 m	0,20 m	0,15 m²	8	1,2 m²	VAZIO
V4	2,32 m	0,24 m	0,56 m²	2	1,11 m²	VAZIO
V5	2,10 m	2,34 m	4,91 m²	2	9,83 m²	VAZIO
V6	1,85 m	1,26 m	1,26 m²	1	1,26 m²	VAZIO
V7	3,92 m	1,20 m	4,7 m²	1	4,7 m²	VAZIO
					19,95 m²	
12º PAVIMENTO - TORRE 1 - ÁREA COMPUTÁVEL 2						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
B1	8,24 m	0,92 m	7,58 m²	4	30,32 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 2
					30,32 m²	
QUADRO RESUMO - 12º PAVIMENTO - TORRE 1						
TIPO DE ÁREA		ÁREA TOTAL				
ÁREA COMPUTÁVEL 1		370,41 m²				
ÁREA COMPUTÁVEL 2		30,32 m²				
ÁREA CONSTRUÍDA TOTAL		400,73 m²				



4 1º AO 6º PAVIMENTOS - TORRE 2

1 : 100

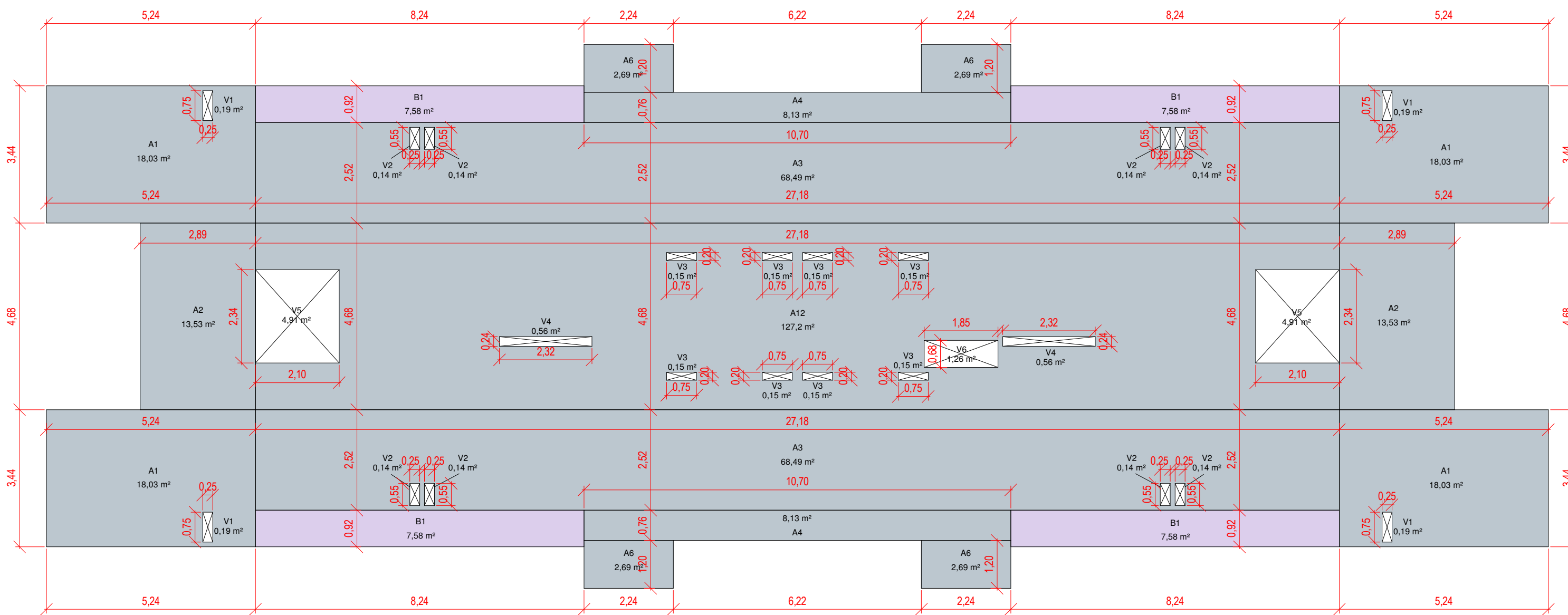
1º AO 6º PAVIMENTO - TORRE 2 - ÁREA COMPUTÁVEL 1						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
A1	5,24 m	3,44 m	18,03 m²	4	72,1 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A2	2,89 m	4,68 m	13,53 m²	2	27,05 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A3	27,18 m	2,52 m	68,49 m²	2	136,99 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A4	10,70 m	0,76 m	8,13 m²	2	16,26 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A6	2,24 m	1,20 m	2,69 m²	4	10,75 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A12	27,18 m	4,68 m	127,2 m²	1	127,2 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
					390,36 m²	
1º AO 6º PAVIMENTO - TORRE 2 - ÁREA COMPUTÁVEL 1 - VAZIOS						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
V1	0,25 m	0,75 m	0,19 m²	4	0,75 m²	VAZIO
V2	0,25 m	0,55 m	0,14 m²	8	1,1 m²	VAZIO
V3	0,75 m	0,20 m	0,15 m²	8	1,2 m²	VAZIO
V4	2,32 m	0,24 m	0,56 m²	2	1,11 m²	VAZIO
V5	2,10 m	2,34 m	4,91 m²	2	9,83 m²	VAZIO
V6	1,85 m	0,68 m	1,26 m²	1	1,26 m²	VAZIO
					15,25 m²	
1º AO 6º PAVIMENTO - TORRE 2 - ÁREA COMPUTÁVEL 2						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
B1	8,24 m	0,92 m	7,58 m²	4	30,32 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 2
					30,32 m²	
QUADRO RESUMO - 1º AO 6º PAVIMENTO - TORRE 2						
TIPO DE ÁREA		ÁREA TOTAL				
ÁREA COMPUTÁVEL 1		375,11 m²				
ÁREA COMPUTÁVEL 2		30,32 m²				
ÁREA CONSTRUÍDA TOTAL		405,43 m²				



3 COBERTURA - TORRE 2

1 : 100

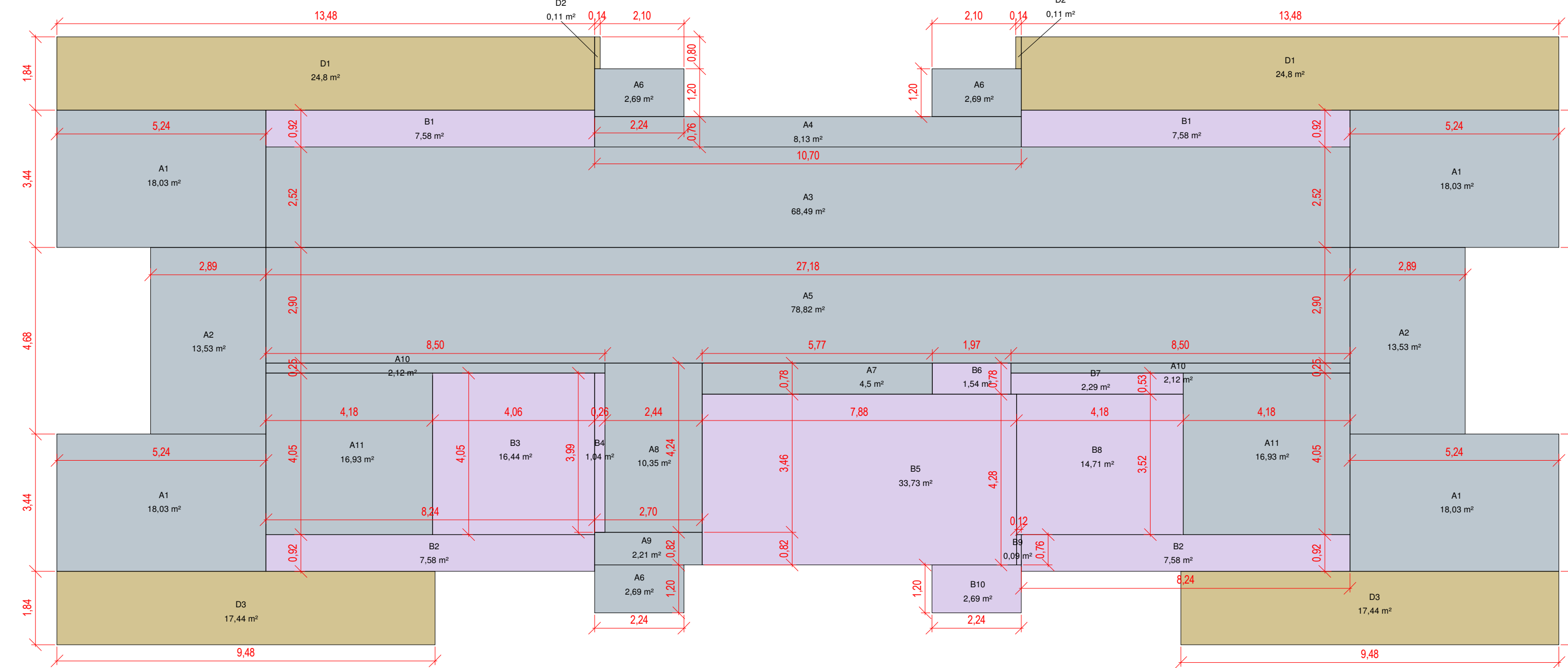
12º PAVIMENTO - TORRE 2 - ÁREA COMPUTÁVEL 1						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
A1	5,24 m	3,44 m	18,03 m²	4	72,1 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A2	2,89 m	4,68 m	13,53 m²	2	27,05 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A13	5,24 m	11,56 m	60,57 m²	2	121,15 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A14	3,2	2,8	5,57 m²	2	11,14 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A15	10,3	2,8	28,84 m²	1	28,84 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
					260,28 m²	
12º PAVIMENTO - TORRE 2 - ÁREA COMPUTÁVEL 1 - VAZIOS						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
V1	0,25	0,75	0,19 m²	4	0,75 m²	VAZIO
V2	0,25	0,55	0,14 m²	4	0,55 m²	VAZIO
V4	2,32	0,24	0,56 m²	2	1,11 m²	VAZIO
V5	2,1	2,34	4,91 m²	2	9,45 m²	VAZIO
V6	1,85	0,68	1,26 m²	1	1,26 m²	VAZIO
V7	3,92	1,2	4,7 m²	1	5,04 m²	VAZIO
V10	0,25	0,62	0,16 m²	4	0,62 m²	VAZIO
					18,79 m²	
COBERTURA - TORRE 2 - ÁREA PRIVATIVA DESCOBERTA						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
D4	2,24 m	1,04 m	2,33 m²	4	9,32 m²	ÁREA PRIVATIVA DESCOBERTA
D5	2,04 m	0,28 m	0,57 m²	4	2,28 m²	ÁREA PRIVATIVA DESCOBERTA
D6	4,2 m	3,2 m	20,62 m²	4	82,85 m²	ÁREA PRIVATIVA DESCOBERTA
D7	10,3	4,1	42,08 m²	2	84,46 m²	ÁREA PRIVATIVA DESCOBERTA
D8	6,22 m	0,12 m	0,75 m²	2	1,49 m²	ÁREA PRIVATIVA DESCOBERTA
					160,4 m²	
COBERTURA - TORRE 2 - ÁREA PRIVATIVA DESCOBERTA - VAZIOS						
POLÍGONO	MED. HORIZ.	MED. VERT.	ÁREA POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
V9	0,75 m	0,1	0,08 m²	4	0,3 m²	VAZIO
					0,3 m²	
QUADRO RESUMO - COBERTURA - TORRE 2						
TIPO DE ÁREA		ÁREA TOTAL				
ÁREA COMPUTÁVEL 1		241,49 m²				
ÁREA CONSTRUÍDA TOTAL		241,49 m²				



2 1º AO 11º PAVTOS - TORRE 1 E 7º AO 11º PAVTOS - TORRE 2

1 : 100

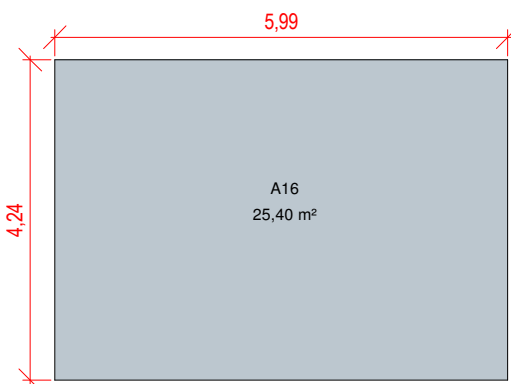
1º AO 11º PAVTOS - TORRE 1 E 7º AO 11º PAVTOS - TORRE 2 - ÁREA COMPUTÁVEL 1						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
A1	5,24 m	3,44 m	18,03 m²	4	72,1 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A2	2,89 m	4,68 m	13,53 m²	2	27,05 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A3	27,18 m	2,52 m	68,49 m²	2	136,99 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A4	10,70 m	0,76 m	8,13 m²	2	16,26 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A6	2,24 m	1,20 m	2,69 m²	4	10,75 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A12	27,18 m	4,68 m	127,2 m²	1	127,2 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
					390,36 m²	
1º AO 11º PAVTOS - TORRE 1 E 7º AO 11º PAVTOS - TORRE 2 - VAZIOS						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
V1	0,25 m	0,75 m	0,19 m²	4	0,75 m²	VAZIO
V2	0,25 m	0,55 m	0,14 m²	8	1,1 m²	VAZIO
V3	0,75 m	0,20 m	0,15 m²	8	1,2 m²	VAZIO
V4	2,32 m	0,24 m	0,56 m²	2	1,11 m²	VAZIO
V5	2,10 m	2,34 m	4,91 m²	2	9,83 m²	VAZIO
V6	1,85 m	0,68 m	1,26 m²	1	1,26 m²	VAZIO
					15,25 m²	
1º AO 11º PAVTOS - TORRE 1 E 7º AO 11º PAVTOS - TORRE 2 - ÁREA COMPUTÁVEL 2						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
B1	8,24 m	0,92 m	7,58 m²	4	30,32 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 2
					30,32 m²	
QUADRO RESUMO - 1º AO 11º PAVTOS - TORRE 1 E 7º AO 11º PAVTOS -...						
TIPO DE ÁREA		ÁREA TOTAL				
ÁREA COMPUTÁVEL 1		375,11 m²				
ÁREA COMPUTÁVEL 2		30,32 m²				
ÁREA CONSTRUÍDA TOTAL		405,43 m²				



5 TÉRREO - TORRES 1 E 2

1 : 100

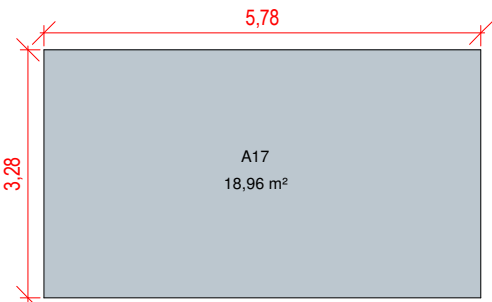
TÉRREO - TORRES 1 E 2 - ÁREA COMPUTÁVEL 1						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
A1	5,24 m	3,44 m	18,03 m²	4	72,1 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A2	2,89 m	4,68 m	13,53 m²	2	27,05 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A3	27,18 m	2,52 m	68,49 m²	1	68,49 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A4	10,70 m	0,76 m	8,13 m²	1	8,13 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A5	27,18 m	2,90 m	78,82 m²	1	78,82 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A6	2,24 m	1,20 m	2,69 m²	3	8,08 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A7	5,77 m	0,78 m	4,5 m²	1	4,5 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A8	2,44 m	4,24 m	10,35 m²	1	10,35 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A9	2,70 m	0,82 m	2,21 m²	1	2,21 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A10	8,50 m	0,25 m	2,12 m²	2	4,25 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
A11	4,18 m	4,05 m	16,93 m²	2	33,86 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
					317,83 m²	
TÉRREO - TORRES 1 E 2 - ÁREA COMPUTÁVEL 2						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
B1	8,24 m	0,92 m	7,58 m²	2	15,16 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 2
B2	8,24 m	0,92 m	7,58 m²	2	15,16 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 2
B3	4,06 m	4,05 m	16,44 m²	1	16,44 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 2
B4	0,26 m	3,99 m	1,04 m²	1	1,04 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 2
B5	5,23 m	4,22 m	22,07 m²	1	33,73 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 2
B6	1,85 m	0,78 m	1,44 m²	1	1,54 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 2
B7	4,32 m	0,53 m	2,29 m²	1	2,29 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 2
B8	4,12 m	3,34 m	13,76 m²	1	14,71 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 2
B9	0,12 m	0,76 m	0,09 m²	1	0,09 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 2
B10	2,24 m	1,32 m	2,96 m²	1	2,69 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 2
					102,85 m²	
TÉRREO - TORRES 1 E 2 - ÁREA PRIVATIVA DESCOBERTA						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
D1	13,48 m	1,84 m	22,11 m²	2	49,61 m²	ÁREA PRIVATIVA DESCOBERTA
D2	0,14 m	0,80 m	0,08 m²	2	0,22 m²	ÁREA PRIVATIVA DESCOBERTA
D3	9,48 m	1,84 m	15,55 m²	2	34,89 m²	ÁREA PRIVATIVA DESCOBERTA
					84,72 m²	
QUADRO RESUMO - TÉRREO - TORRES 1 E 2						
TIPO DE ÁREA		ÁREA TOTAL				
ÁREA COMPUTÁVEL 1		317,83 m²				
ÁREA COMPUTÁVEL 2		102,85 m²				
ÁREA CONSTRUÍDA TOTAL		420,68 m²				



1 GUARITA
1 : 100

GUARITA - ÁREA COMPUTÁVEL 1						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA DO POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
A16	5,99 m	4,24 m	25,40 m²	1	25,40 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
					25,40 m²	

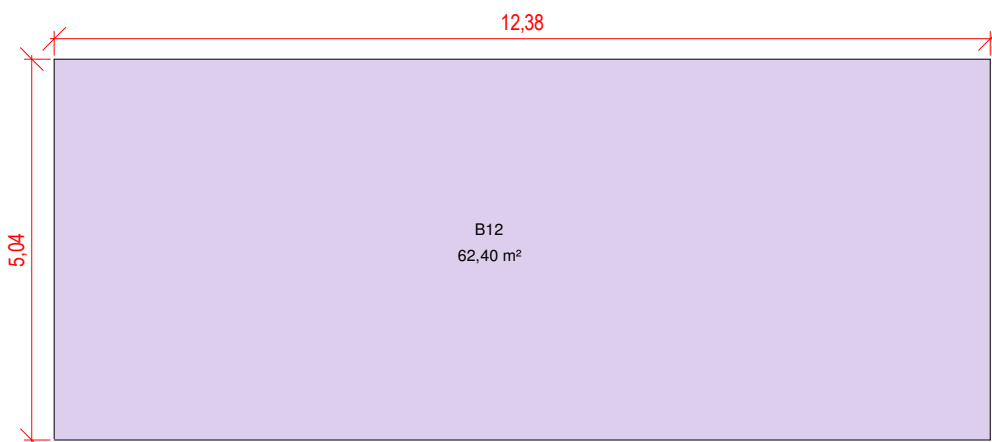
QUADRO RESUMO - GUARITA	
TIPO DE ÁREA	ÁREA TOTAL
ÁREA COMPUTÁVEL 1	25,40 m²
ÁREA CONSTRUÍDA TOTAL	25,40 m²



2 ABRIGO DE LIXO
1 : 100

ABRIGO DE LIXO - ÁREA COMPUTÁVEL 1						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA DO POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
A17	5,78 m	3,28 m	18,96 m²	1	18,96 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 1
					18,96 m²	

QUADRO RESUMO - ABRIGO DE LIXO	
TIPO DE ÁREA	ÁREA TOTAL
ÁREA COMPUTÁVEL 1	18,96 m²
ÁREA CONSTRUÍDA TOTAL	18,96 m²



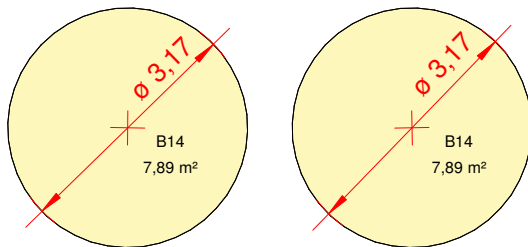
4 CHURRASQUEIRAS
1 : 100

CHURRASQUEIRAS - ÁREA COMPUTÁVEL 2						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA DO POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
B12	12,38 m	5,02 m	62,39 m²	1	62,40 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 2
					62,40 m²	

QUADRO RESUMO - CHURRASQUEIRAS	
TIPO DE ÁREA	ÁREA TOTAL
ÁREA COMPUTÁVEL 2	62,40 m²
ÁREA CONSTRUÍDA TOTAL	62,40 m²

LEGENDA

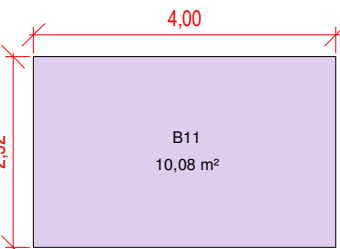
- ÁREA COMPUTÁVEL 1
- ÁREA COMPUTÁVEL 2
- ÁREA NÃO COMPUTÁVEL
- ÁREA PRIVATIVA DESCOBERTA
- VAZIO



6 CISTERNAS
1 : 100

CISTERNAS - ÁREA NÃO COMPUTÁVEL						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA DO POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
B14	D = 3,17m	D = 3,17m	7,89 m²	1	7,89 m²	ÁREA NÃO COMPUTÁVEL
B14	D = 3,17m	D = 3,17m	7,89 m²	1	7,89 m²	ÁREA NÃO COMPUTÁVEL
					15,78 m²	

QUADRO RESUMO - CISTERNAS	
TIPO DE ÁREA	ÁREA TOTAL
ÁREA NÃO COMPUTÁVEL	7,89 m²
ÁREA NÃO COMPUTÁVEL	7,89 m²
ÁREA CONSTRUÍDA TOTAL	15,78 m²



3 CASA DE BOMBAS
1 : 100

CASA DE BOMBAS - ÁREA COMPUTÁVEL 2						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA DO POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
B11	4,00 m	2,52 m	10,08 m²	1	10,08 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 2
					10,08 m²	

QUADRO RESUMO - CASA DE BOMBAS	
TIPO DE ÁREA	ÁREA TOTAL
ÁREA COMPUTÁVEL 2	10,08 m²
ÁREA CONSTRUÍDA TOTAL	10,08 m²



5 ESPAÇO MULTIUSO
1 : 100

ESPAÇO MULTIUSO - ÁREA COMPUTÁVEL 2						
POLÍGONO	MEDIDA HORIZONTAL	MEDIDA VERTICAL	ÁREA DO POLÍGONO	QUANT.	ÁREA TOTAL	TIPO DE ÁREA
B13	13,00 m	8,39 m	109,07 m²	1	109,07 m²	ÁREA COMPUTÁVEL 2
					109,07 m²	

QUADRO RESUMO - MULTIUSO	
TIPO DE ÁREA	ÁREA TOTAL
ÁREA COMPUTÁVEL 2	109,07 m²
ÁREA CONSTRUÍDA TOTAL	109,07 m²

QUADRO DE ÁREAS			
	ÁREA COMP. 1 (m²)	ÁREA COMP. 2 (m²)	ÁREA NÃO COMP. (m²)
TÉRREO - TORRES 1 E 2	635,66	205,70	-
PAV. TIPO - TORRES 1 E 2	8.252,42	667,04	-
12º PAVIMENTO - TORRE 1	370,41	30,32	-
12º PAVIMENTO - TORRE 2	241,49	-	-
BARRILETE - TORRES 1 E 2	-	-	54,68
RESERVATÓRIO - TORRES 1 E 2	-	-	57,68
SUBTOTAL	9.499,98	903,06	112,36
GUARITA	25,40	-	-
ABRIGO DE LIXO	18,96	-	-
ESPAÇO MULTIUSO	-	109,07	-
CHURRASQUEIRAS	-	62,39	-
CASA DE BOMBAS	-	10,08	-
CISTERNAS	-	-	15,78
SUBTOTAL	44,36	181,54	15,78
TOTAL	9.544,34	1.084,60	128,14

TOTAL A CONSTRUIR	10.757,08
TOTAL ÁREA COMPUTÁVEL 1	9.544,34
TOTAL ÁREA COMPUTÁVEL 2	1.084,60
TOTAL ÁREA NÃO COMPUTÁVEL	128,14
TOTAL ÁREA COMPUTÁVEL*	10.091,09
CA EM PROJETO	1,18

* Descontando-se o valor da Área Computável 2 correspondente a 5% da área construída total do empreendimento, conforme a Lei 208/2008.

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE ÁREAS

ÁREAS COMUNS

FOLHA:
02/03

OBRA

TIPO OCUP.

CONSTRUÇÃO DE UNIDADES HABITACIONAIS ACABADAS MULTIFAMILIARES AGRUPADAS VERTICALMENTE - EHIS COHAB MERCADO POPULAR

LOCALIZAÇÃO

ZONEAMENTO

RUA: MANOEL PEREIRA BARBOSA

LOTE: 01

LOTEAMENTO: RESERVA VILLA BELLA

Nº: -

QUADRA: A

ZONA: ZM1 - ZONA MISTA 1

QUARTEIRÃO: 30.013

Nº DORMITÓRIOS/UNIDADE:

194 unidades com 2 dorm.
6 unidades com 1 dorm.

TOTAL DORMITÓRIOS:

394

Nº BANHEIROS/UNIDADE:

2/194
1/6

TOTAL BANHEIROS:

394

TOTAL UNIDADES:

200

ÁREAS EM m²

VER FOLHA 01/05

DECLARAÇÕES

DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO POR PARTE DA PREFEITURA DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.

SANTA TACIANA EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA.

CNPJ: 10.551.735/0001-67

P.P.: MARCELO CORTES REMISIO FIGUINHA

CPF/IMF: 320.079.928-90

DECLARO PARA OS DEVIDOS FINS DE DIREITO, INCLUSIVE NA ESFERA PENAL, QUE ESTE PROJETO FOI ELABORADO COM TOTAL OBSERVÂNCIA À LEGISLAÇÃO EDILÍCIA VIGENTE, INCLUSIVE A DE ACESSIBILIDADE PARA OS CASOS PREVISTOS EM LEI.

CINTIA GONTIJO

CAMPOS:04444907606

CINTIA GONTIJO CAMPOS

TÍTULO: ARQUITETA E URBANISTA

CAU: A380555

RRT Nº: SH3903155

D.U. N.: REG SEMURB ONLINE

Assinado de forma digital por CINTIA GONTIJO Campos:04444907606 Data: 2024.03.01 17:26:18 -03'00'.

SITUAÇÃO SEM ESCALA

VER FOLHA 01/05

DECLARO QUE:

1- A OBRA SERÁ EXECUTADA DE ACORDO COM O PROJETO APROVADO PELA P.M.C. SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO DOS PROJETOS COMPLEMENTARES JUNTO AS EMPRESAS CONCESSIONÁRIAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS, QUANDO NECESSÁRIO.

THIAGO DONADON DA SILVA

DATA: 25/02/2024 15:49:12 -03'00'

URL: https://validar.sig.gov.br/

THIAGO DONADON DA SILVA

TÍTULO: ENGENHEIRO CIVIL

ART Nº: 2620240108169

CREA: 5683757415-SP

D.U. N.: REG SEMURB ONLINE

RESERVADO À P.M.C.

NOTAS:

1. ESTE PROJETO FOI ANALISADO CONFORME ESTABELECIDO NO DECRETO MUNICIPAL Nº 18.757/15.
2. OS ESTABELECIMENTOS A INSTALAREM-SE NESTA EDIFICAÇÃO PICARÃO SUJEITOS ÀS RESTRIÇÕES DE USO E DE POLO GERADOR DE TRÁFEGO DA LEGISLAÇÃO EDILÍCIA VIGENTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS.
3. ESTE PROJETO ATENDE A NBR 9050, O DECRETO 5296/2004 QUANTO À ACESSIBILIDADE DE PCD E A LEI 10.098/2000.
4. A PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS NÃO SE RESPONSABILIZA PELAS CONFIGURAÇÕES, ÁREAS E DIMENSÕES DAS FRAÇÕES PRIVATIVAS DAS UNIDADES.
5. ATENDE A PERMEABILIDADE VISUAL EM 2/3 DA TESTADA DO IMÓVEL, NOS TERMOS DO ARTIGO 110 DA LEI COMPLEMENTAR Nº 208/2018.
6. ESTE PROJETO ATENDE A LC 312/2021.
7. ESTE PROJETO ATENDE A LC 09/2003, ART. 148 QUANTO À EQUIPAMENTOS MECÂNICOS.

7.2 Anotação de responsabilidade Técnica - ART



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Obra ou Serviço
2620240254324

1. Responsável Técnico**GABRIEL AMARAL DE OLIVEIRA**Título Profissional: **Engenheiro Ambiental**

Empresa Contratada:

RNP: **2602254584**Registro: **5062292093-SP**

Registro:

2. Dados do ContratoContratante: **Pleno Ambiente Consultoria e Projetos Ambientais EIRELI**CPF/CNPJ: **06.095.179/0001-94**Endereço: **Rua PIQUETE**Nº: **558**

Complemento:

Bairro: **JARDIM ITAMARATI**Cidade: **Campinas**UF: **SP**CEP: **13092-496**

Contrato:

Celebrado em: **15/02/2024**

Vinculada à Art nº:

Valor: R\$ **100,00**Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**

Ação Institucional:

3. Dados da Obra ServiçoEndereço: **Rua MANOEL PEREIRA BARBOSA**

Nº:

Complemento: **Lote 01, Quadra A, Quarteirão 30.013**Bairro: **PARQUE ALTO TAQUARAL**Cidade: **Campinas**UF: **SP**CEP: **13087-774**Data de Início: **01/02/2024**Previsão de Término: **29/02/2024**

Coordenadas Geográficas:

Finalidade:

Código:

CPF/CNPJ:

4. Atividade Técnica**Elaboração****1****Estudo****de engenharia de trânsito**

Quantidade

1,00000

Unidade

unidade

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

Elaboração Relatório de Impacto no Trânsito - RIT.

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

Nenhuma

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Campinas 16 de fevereiro de 2024

Local

data

Gabriel Amaral de Oliveira

GABRIEL AMARAL DE OLIVEIRA - CPF: 296.596.348-03

Pleno Ambiente Consultoria e Projetos Ambientais EIRELI - CPF/CNPJ:
06.095.179/0001-94

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo Nosso Número.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confea.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br

Tel: 0800 017 18 11

E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima

**CREA-SP**
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia
do Estado de São Paulo

Valor ART R\$ 99,64

Registrada em: 15/02/2024

Valor Pago R\$ 99,64

Nosso Número: 2620240254324

Versão do sistema

Impresso em: 16/02/2024 14:49:37

8. RESPONSABILIDADE TÉCNICA:



Engº Gabriel Amaral de Oliveira

CREA nº 5062292093- SP

ART: 28027180240627215